

# İş Dünyası Bakış Açısıyla Yolsuzluk: Algı ve Politika Önerileri

---

*2014 Araştırma Sonuçları*

# Amaç

---

- Yolsuzluk konusunda farkındalık yaratmak
- İş dünyasının yolsuzluk algısını ortaya koymak
- Alınabilecek önlemleri tartışmaya açmak

# Yöntem

---

- İstanbul'da iş dünyasını temsil eden **801 kişilik** bir örnekleme anket uygulanmıştır.
- Ankete baz oluşturmak amacıyla **İstanbul'da** 9 yüzyüze görüşme, **Denizli, Gaziantep ve Antalya'da** üç odak grubu çalışması yapılmıştır. Toplam **36** iş insanının görüşü alınmıştır.

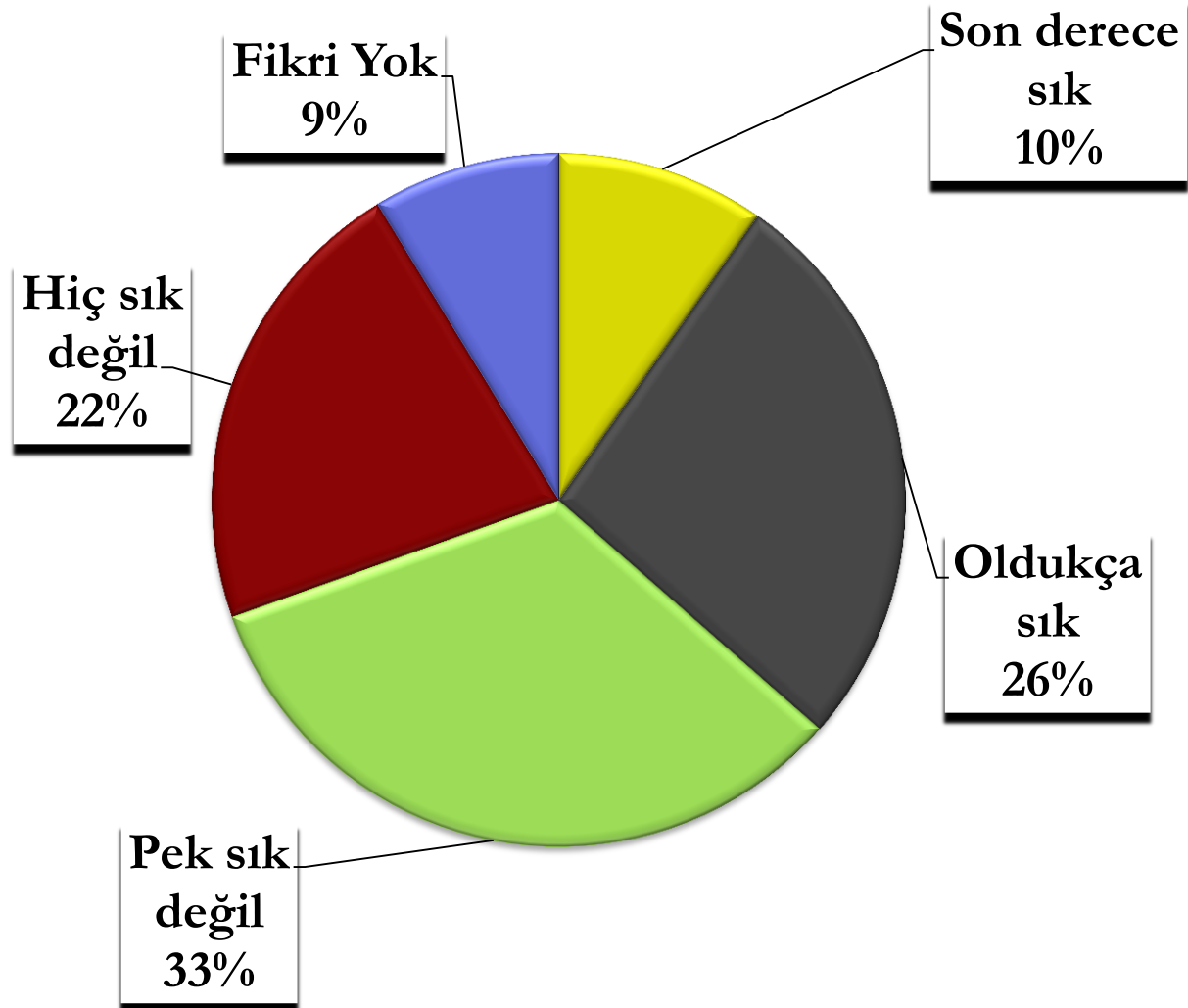
# Şirket Demografisi

Sektör	Küçük	Orta	Büyük	Toplam
Diğer Hiz.	117	43	17	177
İnşaat	33	25	22	80
Top. & Per.	68	43	33	144
Konaklama	36	68	30	134
Ulaş. & İlet.	45	30	5	80
İmalat	83	54	49	186
Toplam	382	263	156	801

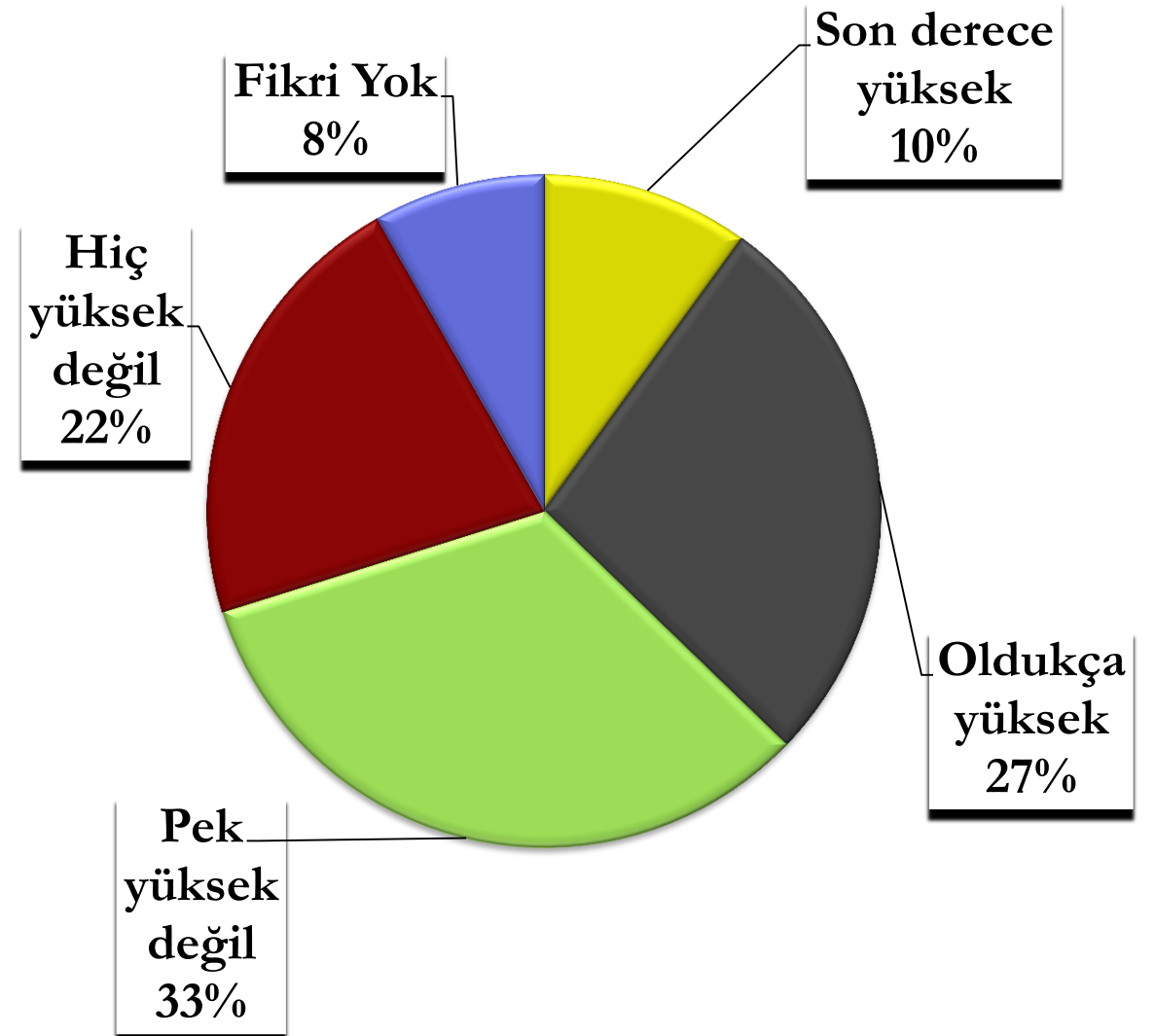
# En büyük üç sorun

	Makro Sorunlar				Girdi Fiyatları				İşgücü			Kamusal Sorunlar		
	Ekon. İstikrar	Siyasi İstikrar	Enfl	Döviz	Faiz	Genel Girdi	Enerji	Kira	Maliyet	Kalifiye	Vergi	Kamu Düzen- leme	Kayıt- dışılık	Rüşvet ve Yolsuz.
Toplam	7	2	4	5	5	5	7	8	13	8	14	3	10	7

# Yolsuzluğun sıklığı ve boyutu yüksek

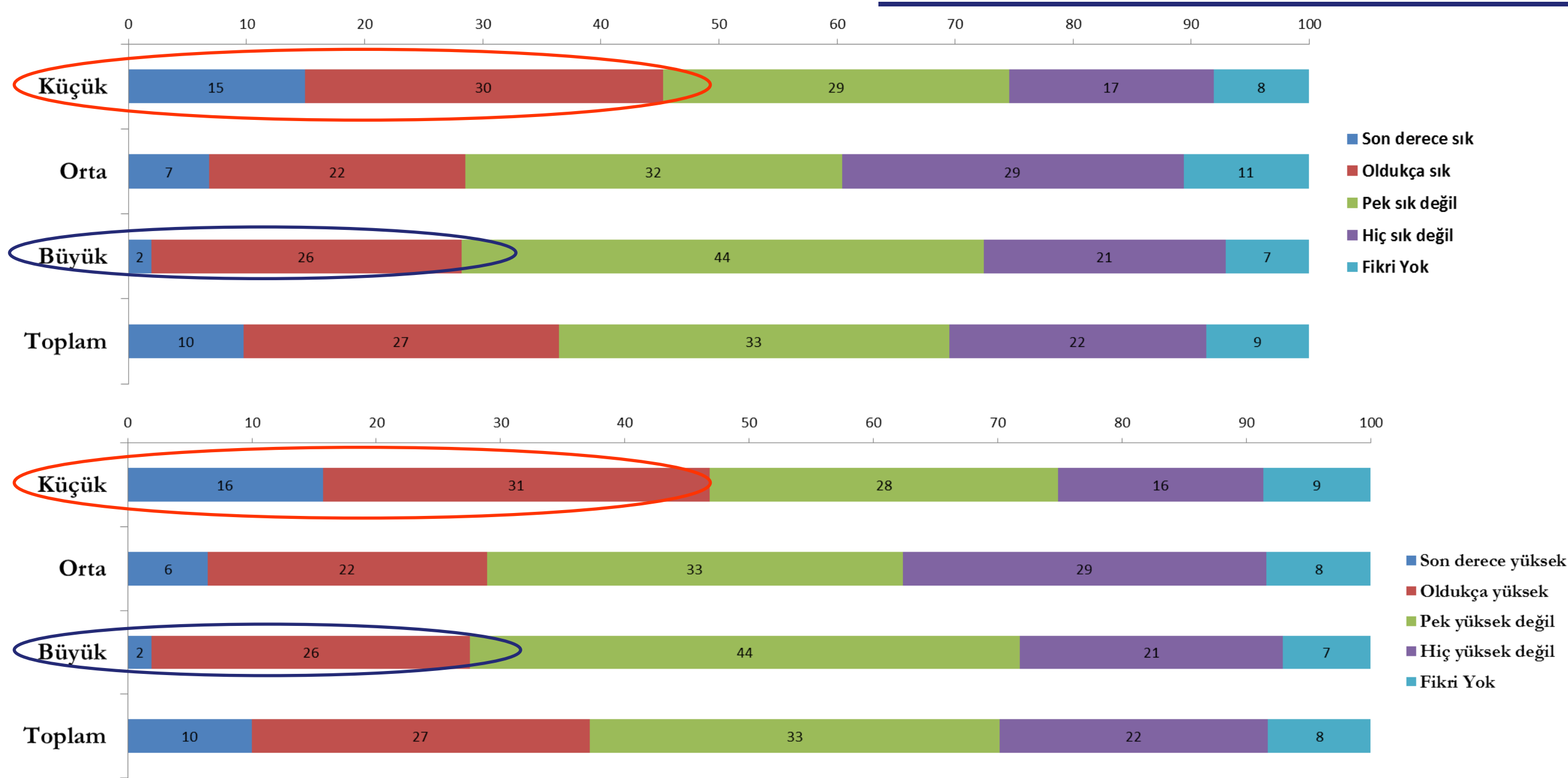


*Sıklık*



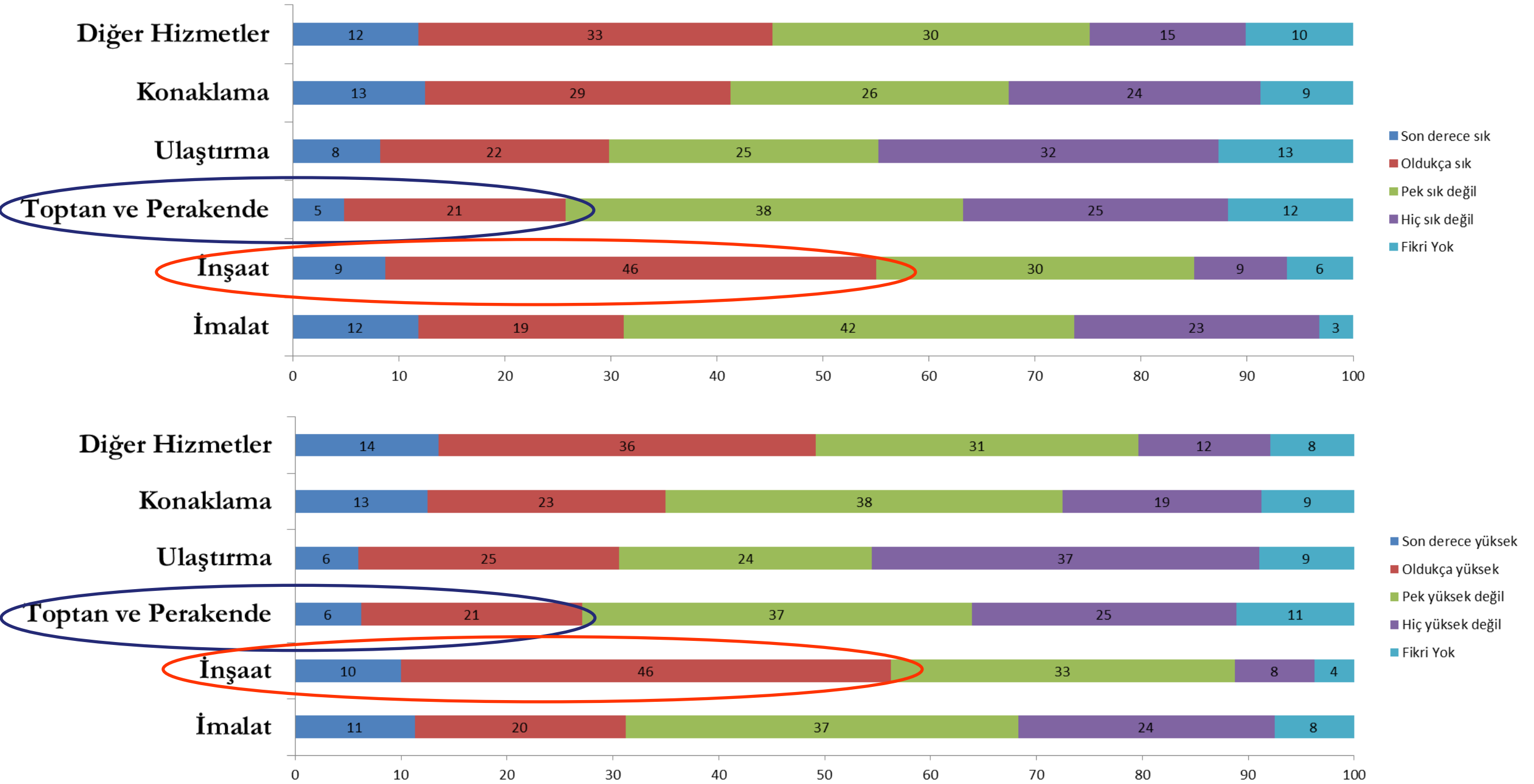
*Boyut*

# Büyük şirketlerde sıklık ve boyut algısı daha düşük



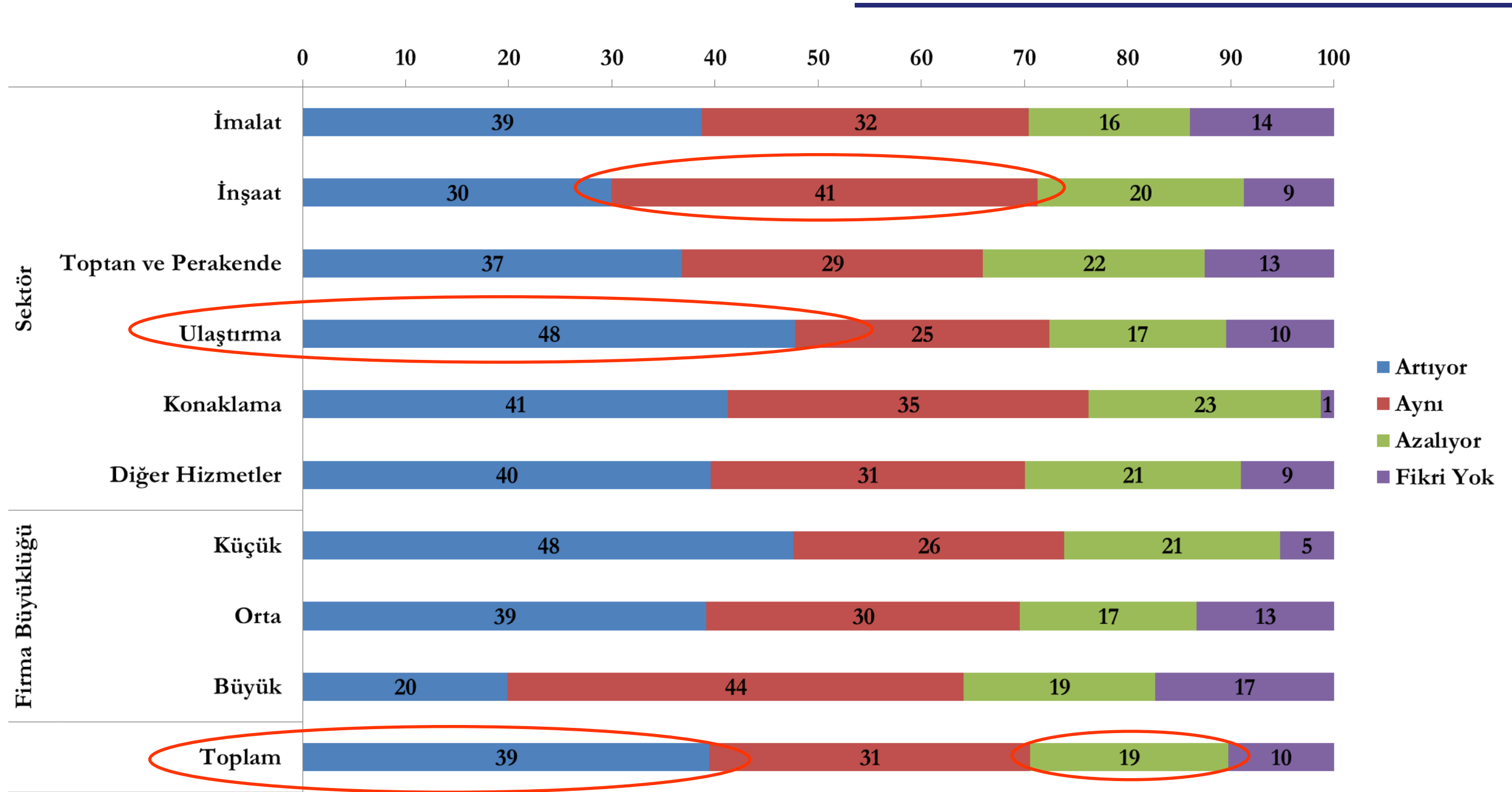
# En yüksek algı inşaat

# En düşük algı perakende sektöründe



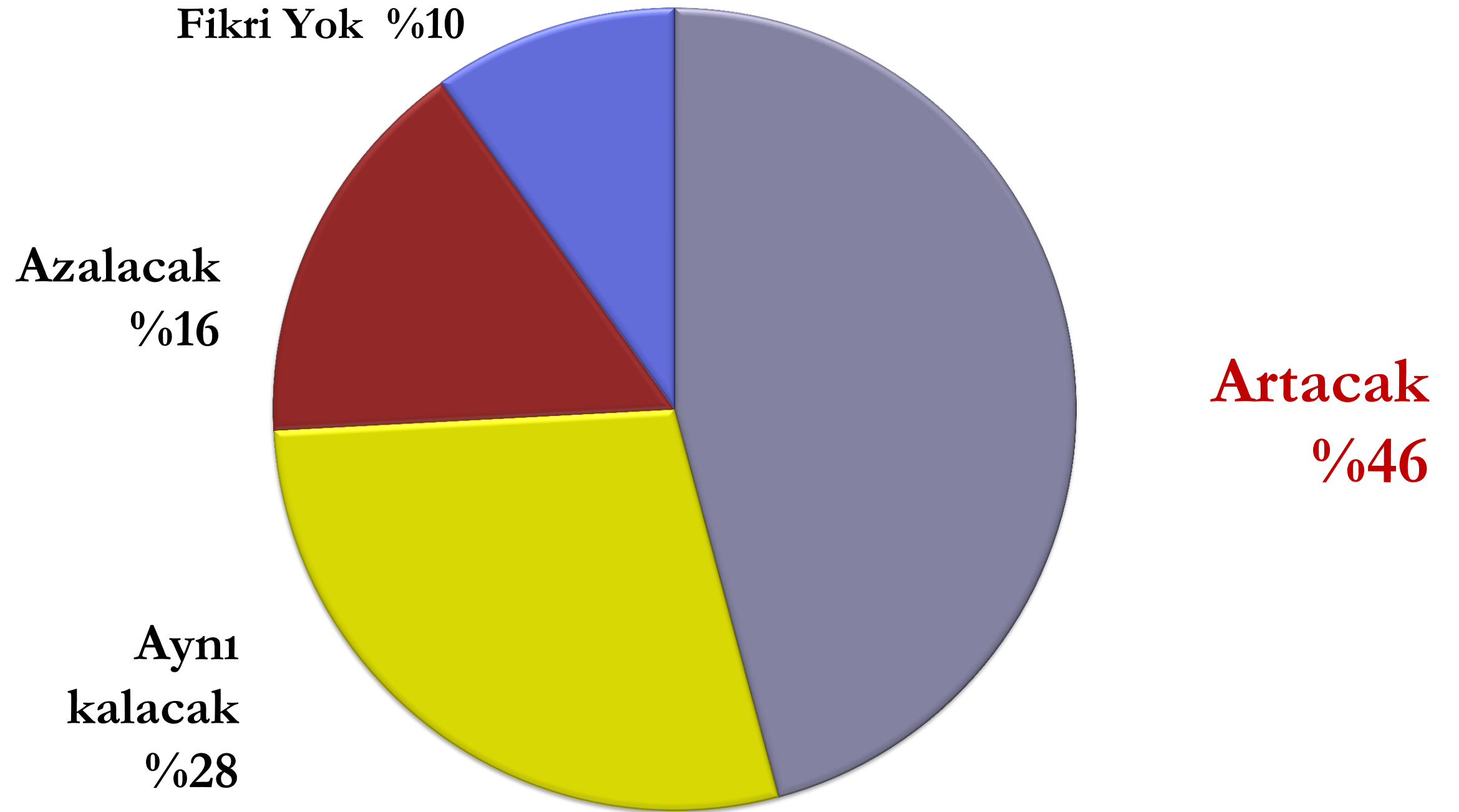


# Yolsuzluk artıyor



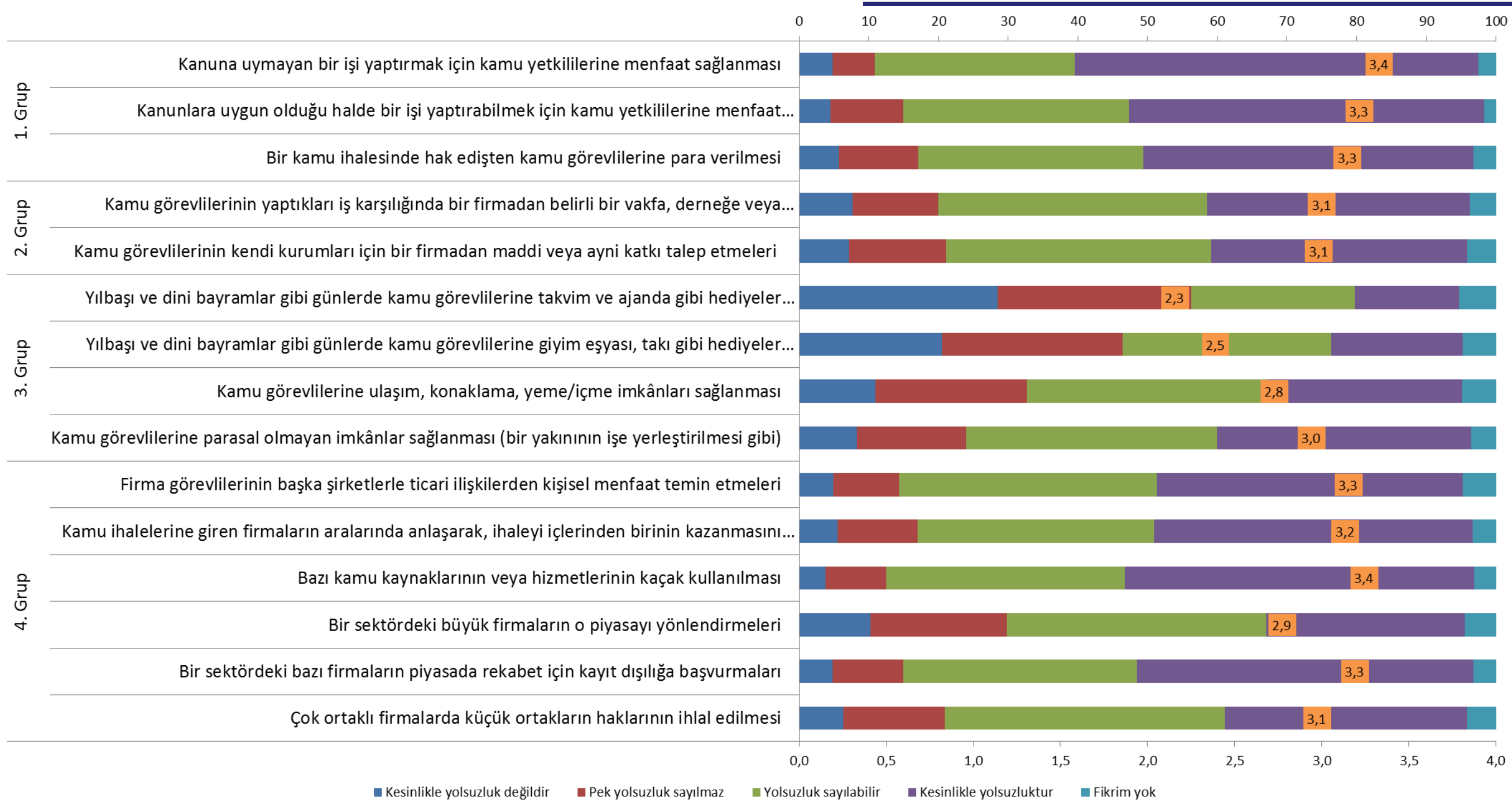
# Ve artacak...

---



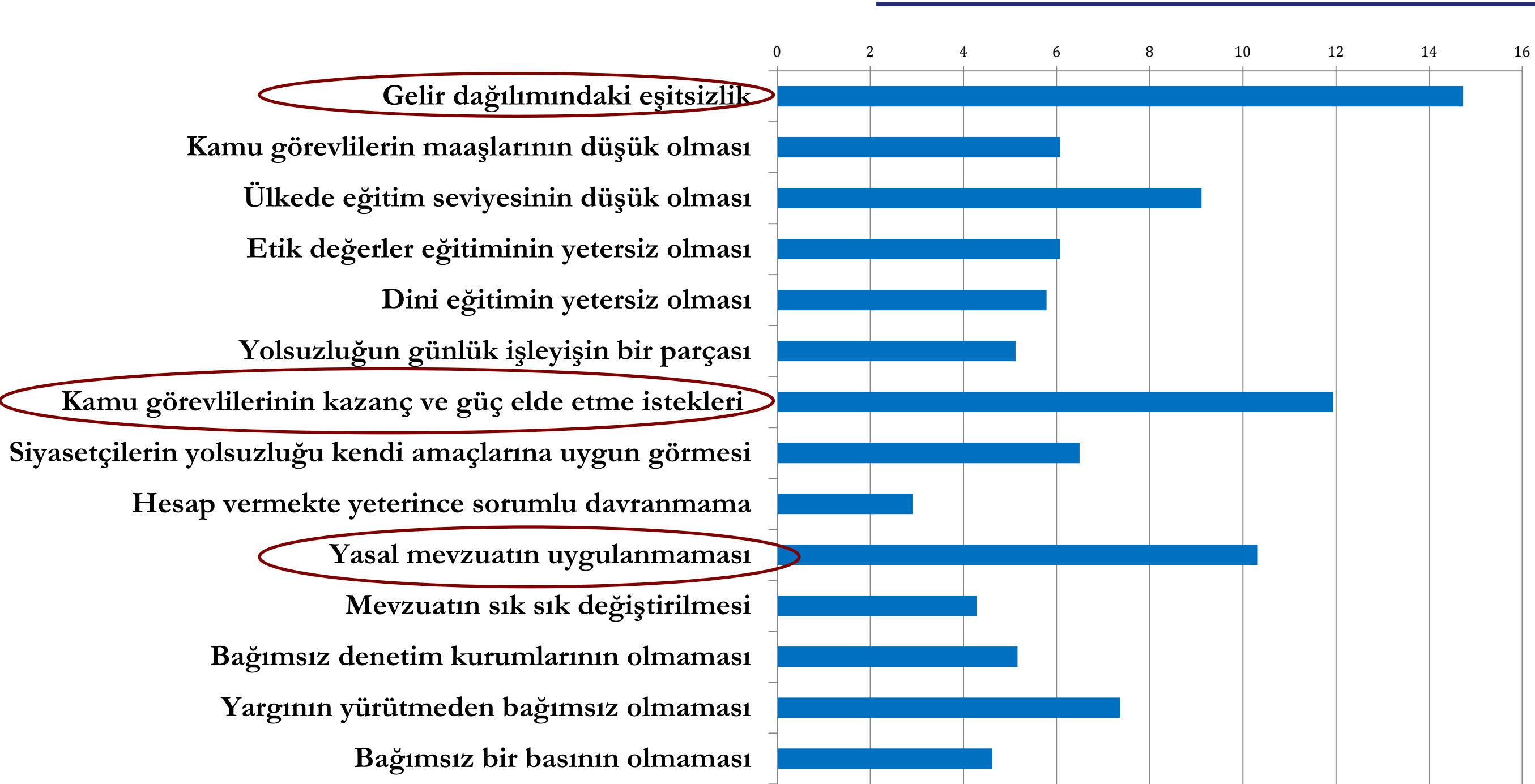
# Haksızlık mı yolsuzluk mu?

## İş dünyasının kafası karışık



# Yolsuzluğun ilk üç nedeni :

Eşitsizlik, güç kazanma isteği, uygulama eksikliği

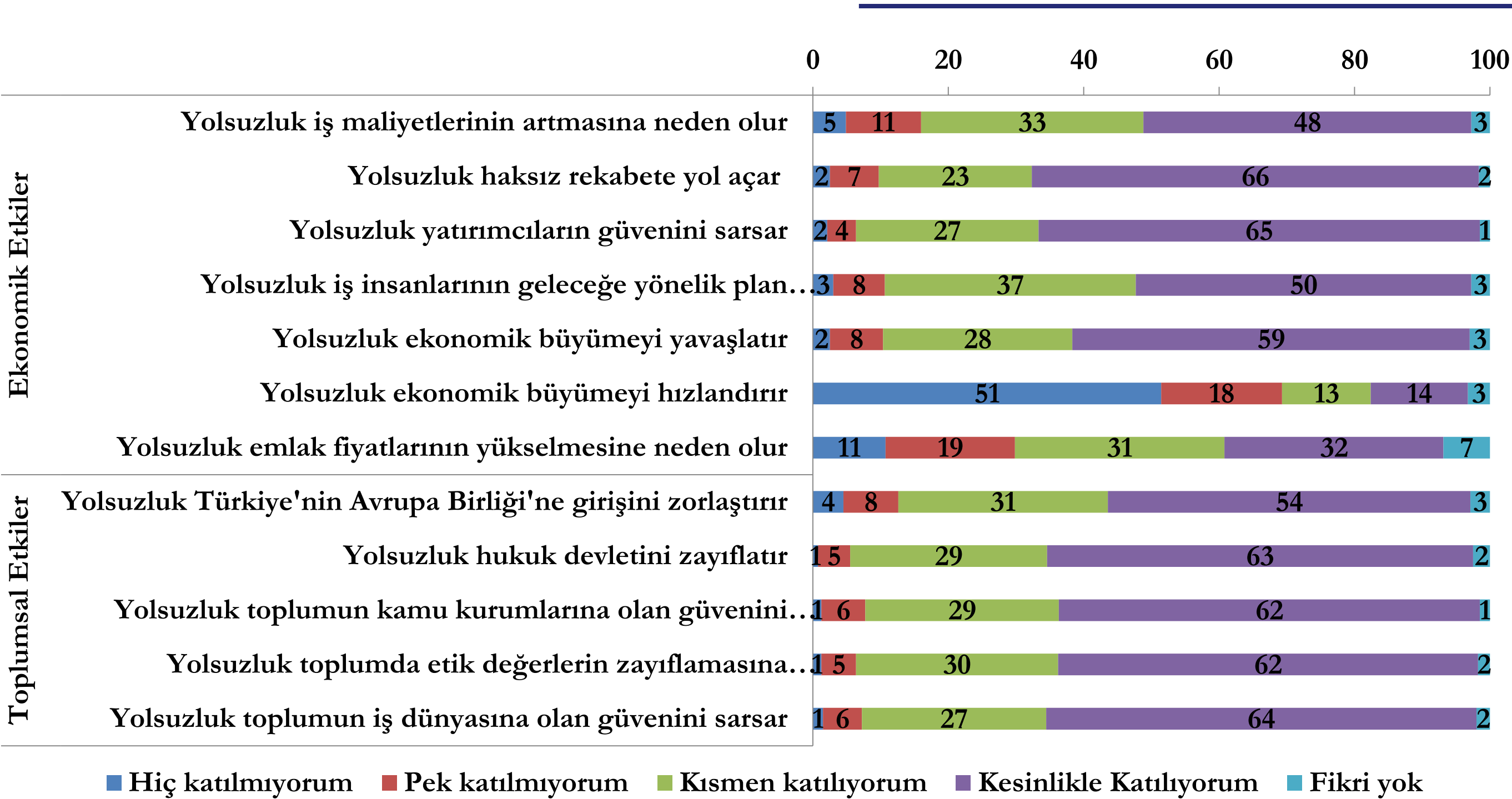


# Yolsuzluğun küçük şirketlere maliyeti daha yüksek

	%0	%1-5	%6-10	%11-15	%16-20	%21-25	Ortalama
Küçük	61.3	13.1	11.8	5.2	3.9	4.7	4.6
Orta	55.9	19.6	9.6	1.4	4.6	8.9	4.1
Büyük	46.8	30.1	19.2	1.3	1.3	1.3	3.7

# Ekonomik etkileri: Haksız rekabet ve yatırımcı güveninin sarsılması

## Toplumsal etkisi: Güvensizlik



# Yolsuzluk bir bütünün parçası

---

## Ne Yapılmalı?

- Gelir dağılımının düzeltilmesi ve ekonomik eşitsizliklerin giderilmesi
- Eğitim
- Bağımsız yargı ve yolsuzluğa karşı mevcut mevzuatın etkin olarak uygulanması

# Özel sektörün kendi içinde

hala yapması gerekenler var...

---

- Şirketlerin %46'sında etik kurallar belgesi bulunmuyor.
- Yolsuzluğu ihbar etmem çünkü (%60)

Eğitim

- *Yasal bir ihbar mekanizması yok (%30)*
- *Sonuç vermez (%12)*
- *Uğraşmak istemem (%5)*
- *Ödüllendirildiğim bir sistem yok (%7)*
- *Kimliğimin ifşa edileceğinden çekinirim (%6)*
- *Bugün bana yarın sana diye düşünürüm (%1)*



Bir çözüm önerisi olarak

# Ortaklaşa Eylem

**Amaç: pazarda herkes için eşit şartlar yaratmak**

Örnekler:

- 1) Yolsuzlukla mücadele deklarasyonu
- 2) Dürüstlük sözleşmesi
- 3) Prensip odaklı girişimler
- 4) Onaylanmış şirket koalisyonları

# Katılımcılar Ortaklaşa Eylemi destekliyor

---

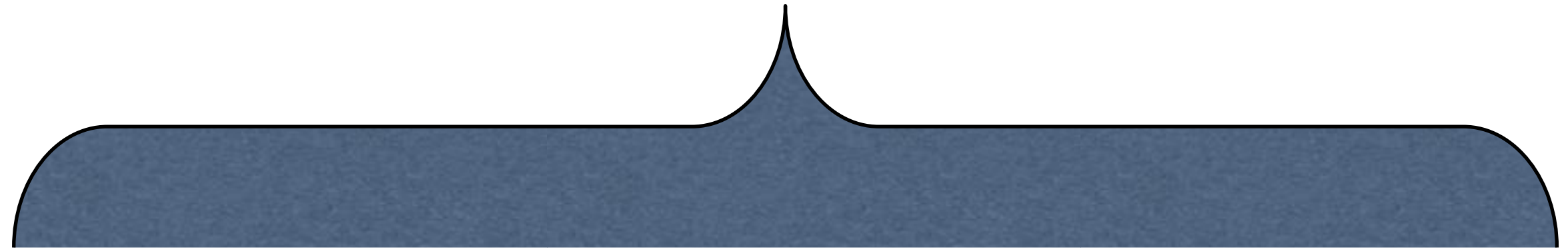
Katılımcıların %67-77'si dört farklı ortaklaşa eylem türünün yolsuzluğu engelleyebileceğini veya farkındalığı artırabileceğini belirtiyor.

**ANCAK**

Hukuki bağlayıcılık, denetim ve yaptırımının olması gerekiyor. (%54)

# Politika önerileri...

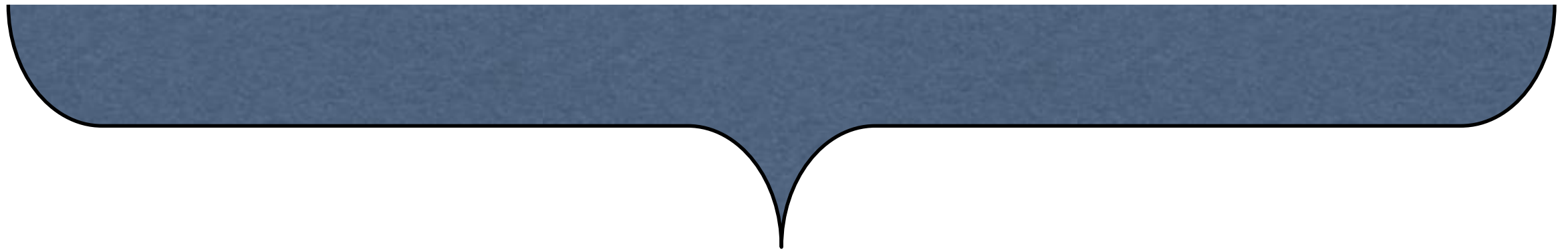
---



**Kamu**

**STK**

**Özel Sektör**



---

Teşekkür ederim...