



**TÜRK SANAYİCİLERİ VE İŞADAMLARI DERNEĞİ**

**TÜSİAD**

**YÖNETİM KURULU BAŞKANI**

**TUNCAY ÖZİLHAN'IN**

**“YENİ REKABET STRATEJİLERİ VE TÜRK SANAYİSİ “**

**RAPORU**

**TANITIM TOPLANTISI**

**KONUŞMASI**

**12 TEMMUZ 2002**

**CEYLAN OTEL**

Sayın konuklar, değerli basın mensupları,

Ülkemizin yoğun ve hareketli gündeminin her dakika yeni gelişmelere sahne olduğu bu günlerde, dikkatlerimizi başka konulara yoğunlaştırmanın zor olduğunu biliyorum. Yine de, kısa bir süre için de olsa, ülkemizin geleceğini ilgilendiren bir diğer önemli konuyu gündeme getirmek istiyoruz.

21. yüzyıl, ulusal ekonomilerin uluslararası nitelik kazanarak yeniden şekillendiği bir yüzyıl olarak başladı. Hiç kuşkusuz, artarak sürecek olan bu dinamiğin başlıca itici gücü her geçen yıl artan uluslararası ticarettir. Uluslararası ticaret kurallarının serbestleşmesi, doğrudan yatırımların önündeki engellerin büyük ölçüde kalkması, ulaşım maliyetindeki düşüşler, bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmeler, iş dünyası için ülke sınırlarını gün geçtikçe ortadan kaldırmaktadır.

Şirketler, üretim teknolojilerini seçerken, yatırımlarını yaparken, mal veya hizmetlerini satacakları pazarları saptarken, artık daha geniş bir coğrafi alanı gözönünde bulundurmaktadırlar. Nitekim, bu gelişmelere bağlı olarak dünya ticareti, başta sanayi malları olmak üzere, son yıllarda sürekli olarak üretimden daha hızlı artmıştır. 1990-1999 döneminde, dünya üretimi % 2.5 artarken, uluslararası ticaretteki artış % 6.9 olmuştur.

İş dünyası bu yeni duruma ayak uydurmaya çalışırken, ülke bazında ve küresel bazda ekonomi politikalarının serbestleştirilmesi ve uyumlaştırılması da kaçınılmaz olarak gündeme gelmektedir. Zira bu yöndeki düzenlemeler, ticaretin serbestleşmesi, uluslararası mal ve hizmet ticaretini kısıtlayıcı ulusal mevzuatın yeniden ele alınması, özelleştirme, fikri hakların korunması, yatırımların uluslararası kurallara bağlanması ve rekabet politikaları gibi alanlardaki küresel uyumlaştırma çabalarına katkıda bulunacaktır.

Uluslararası ticaretin giderek serbestleşmesinin yanısıra, dünyada gözlemlenen diğer bir gelişme de, hızla artan bölgeselleşme dinamikleridir. Ülkelerin, coğrafi, tarihsel ve kültürel yakınlıklarından dolayı kurdukları bölgesel ticari yapılanmalar, uluslararası ticaretin büyük bir bölümünün bölge içi ticaret şeklinde gerçekleştirilmesi sonucunu doğurmuştur. Her ne kadar, uluslararası ticaretin serbestleşmesinde önemli gelişmeler ortaya çıkmışsa da, ticaret artışında, bölgesel bloklar içindeki ticaret artışının payı unutulmamalıdır.

Avrupa Birliği, bu tip gelişmelerin en iyi örneklerinden birini teşkil etmektedir. Türkiye de, tarihsel, coğrafi ve ekonomik bağlarla zaten içiçe olduğu Avrupa Birliği'ne tam üyeliğini gerçekleştirerek, dünyanın bu en önemli siyasi ve ekonomik bloğunun bir parçası olarak, hem ekonomik ve siyasi istikrarını garanti altına alacak, hem de karar mekanizmalarında yerini alarak kendi çıkarlarını daha iyi savunma olanağı bulacaktır.

TÜSİAD, AB üyeliğinin Türk sanayisinin rekabet gücüne olumlu katkılarda bulunacağını uzun zamandan beri savunuyor. Aynı şekilde, gümrük birliği de, başta otomotiv olmak üzere bazı sektörlerin rekabet gücünü gözle görünür şekilde artırmıştır.

Gelişmiş, çağdaş bir refah toplumu olma yolunda sanayileşmenin önemini gözardı etmemek gerekiyor. Mevcut durumda, Türkiye’de kamu yönetimi ile sanayi politikalarının birbirlerini olumsuz yönde etkiledikleri görülmektedir. Sanayileşmenin sağlam temeller üzerine inşa edilebilmesi için sanayileşme politikalarının küresel ekonominin gerçeklerinin göz önüne alarak saptanması, toplumun eğitim düzeyinin yükseltilmesi, rekabet ortamını sağlayacak hukuksal altyapının oluşturulması ve istikrar ortamının sürekliliğinin sağlanması gerekmektedir.

Türk sanayinin rekabet gücünün artması, AB üyeliğine hazırlanan Türkiye’nin üyelik sonrasında AB’ye uyumunun kolaylaşması ve sektörlerin rekabet koşullarına rahatça ayak uydurabilmesi açısından büyük önem taşımaktadır.

Şimdi sözü “Yeni Rekabet Stratejileri ve Türk Sanayisi” başlıklı raporun koordinatörlüğünü üstlenen Sayın İbrahim Kavrakoğlu’na bırakmak istiyorum.

Teşekkür ederim.