

Avrupa Birliđı

Sınırdı Karbon Düzenlemesi ve Etkileri

Fatih  zkadı

AB Yeşil Mutabakat Görev Gücü Başkanı

25.09.2020



- 28 Ekim tarihine kadar görüşe açık olan süreçte mekanizmaya ilişkin bazı opsiyonlar öne çıksa da, halen belirsizliğini koruyan birçok husus bulunmaktadır.



Uygulanacak Mekanizma Opsiyonları

- Karbon kaçağı riski olan sektörlerde ithal ürünler için sınırdaki uygulanan vergi
- AB ETS'in ithalatı kapsayacak şekilde genişletilmesi.
- İthalat için AB ETS dışında başka bir emisyon ticaret mekanizması oluşturulması
- Karbon kaçağı riski olan sektörlerde tüketim düzeyinde vergi (AB üretimi & ithal ürünler için)

Sektörel Kapsamı

- Seçili sektörler / Enerji yoğun / Karbon Sızıntısı yüksek sektörler
- İlave sektörler ?

Karbon Hesaplaması Kapsamı

- Doğrudan / Dolaylı emisyonlar
- Değer zincirinin değerlendirilmesi
- Lojistik kaynaklı emisyonlar

Doğrulama Yöntemi

- Self sertifikasyon
- 3'üncü taraf değerlendirme



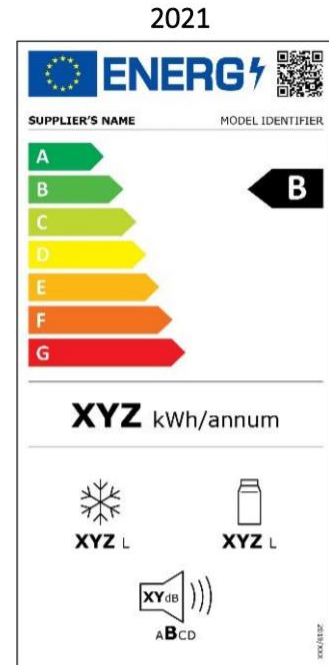
- “Karbon kaçağı” riskini azaltmak amacıyla eşyanın karbon içeriğini daha doğru yansıtan bir ithalat fiyatı oluşturulması:

Öncelikler

- DTÖ ve AB hukuku normlarına uygun bir düzenleme yapısı
- Karbon kaçağı riskinin yüksek olduğu sektörlerle başlangıç
- Emisyon Ticareti Sistemi kapsamındaki karbon kaçağı riskine ilişkin tedbirlerin alternatifi



- AB ile Gümrük Birliği anlaşmamız doğrultusunda ülkemizde birçok sektör AB çevresel standartları ve teknik düzenlemelerini gerek ürün gerekse üretim seviyesinde birebir uygulamaktadır.
- Global seviyede sürdürülebilirliği bir iş modeli olarak benimseyip uygulayan AB dışında özel sektör firmaları bulunmaktadır.
- Faaliyetlerini AB’de yerleşik birçok rakibinden çok daha iyi seviyede ve sürdürülebilir kalkınma hedefleri doğrultusunda gerçekleştirebilen söz konusu firmaların oluşturulacak düzenlemede haksız bir vergilendirmeye tabi tutulmaması uygun olacaktır.



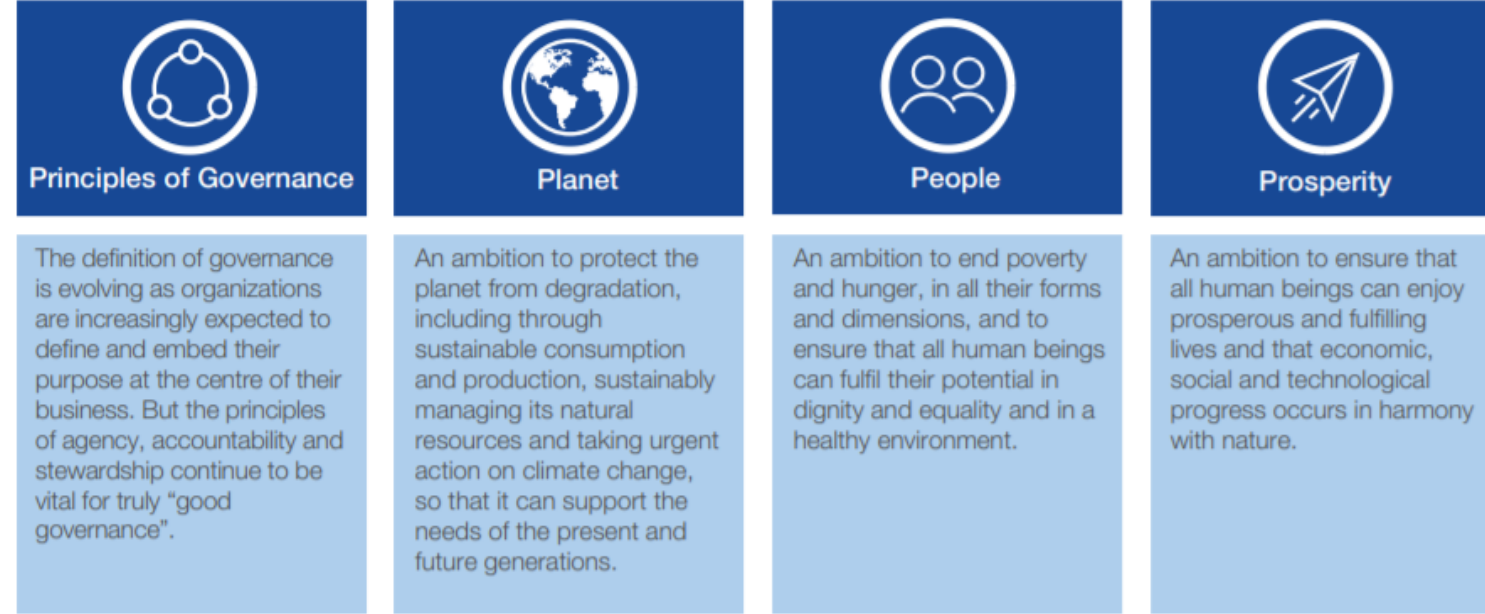
- ESG raporlamasının ve doğrulamasına yönelik AB tarafından geliştirilecek şeffaf değerlendirme ve skoreleme yöntemi Green Deal hedefleri açısından bir araç olacaktır.
- WEF'in Ocak Ayında Davos'taki Yıllık Toplantısında Green Deal kapsamında Komisyon ile yakın koordinasyon halinde olacak bir CEO Action Group oluşturulmuştur.
- Eylül Ayında sunulan ortak bildiride ESG raporlamalarına ilişkin global seviyede farklı ve dağınık metrikler olduğuna dikkat çekilmiştir.
- AB liderliğinde geliştirilecek uyumlaştırılmış bir raporlama ve doğrulama mekanizması, bu alanda şeffaflık ve standardizasyon sağlayabilecektir.
- IBC ESG Standardı üzerinde çalışılmakta ve baz alınabileceği belirtilmektedir.



Business Outlines Plan of Action to Accelerate the European Green Deal and Post- COVID-19 Recovery

The International Business Council (IBC) sektörler ve ülkeler nezdinde tutarlı ve uyumlu bir ESG raporlaması yapılabilmesini teminen temel bir ESG metrikleri ve raporlama gereksinimleri girişimini başlatmıştır.

Figure 2: The Four Pillars



–Temel metrikler: Dört sütun altında analiz edilen, iyi yapılandırılmış 22 metrik ve raporlama gereksinimlerinden oluşan bir set.

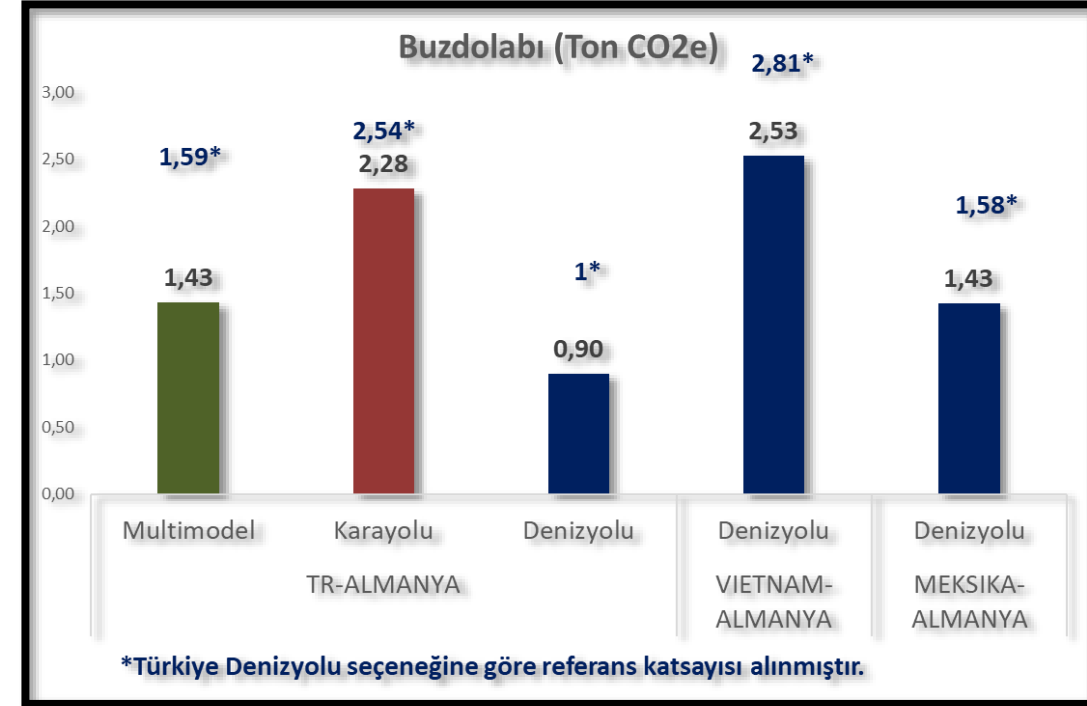
- ESG performans metodolojisi kullanılarak yapılacak değerlendirme karbon sızıntısını önemle adına belirsizlikleri giderecek çok kapsamlı bir araç olacaktır.
- AB'nin 2050 karbon nötr hedefini gerçekleştirmek için ESG raporlaması kapsamında değerlendirilen lojistik kaynaklı emisyonları da dikkate alması gerekmektedir.
- Türkiye'nin lojistik kaynaklı emisyonları etkisi, Vietnam ve Meksika gibi ülkelere göre düşük kalmaktadır.



VARSAYIMLAR:

- *Almanya'ya Türkiye, Vietnam ve Meksika üzerinden bir seferde 60 cm buzdolabı gönderimi yapıldığı varsayılmıştır.*
- *Bir seferde 1 konteyner içine 60 cm buzdolaplarından 72 adet sığabileceği, buzdolabı birim ağırlığının ambalaj dahil 65 kg olacağı varsayılmıştır.*
- *Gönderimin Türkiye'den multimodel (deniz ve karayolu), sadece karayolu ve sadece denizyolu ile yapılırken, Vietnam ve Meksika için denizyolu üzerinden yapılacağı varsayılmıştır.*

Kaynak: Trademap



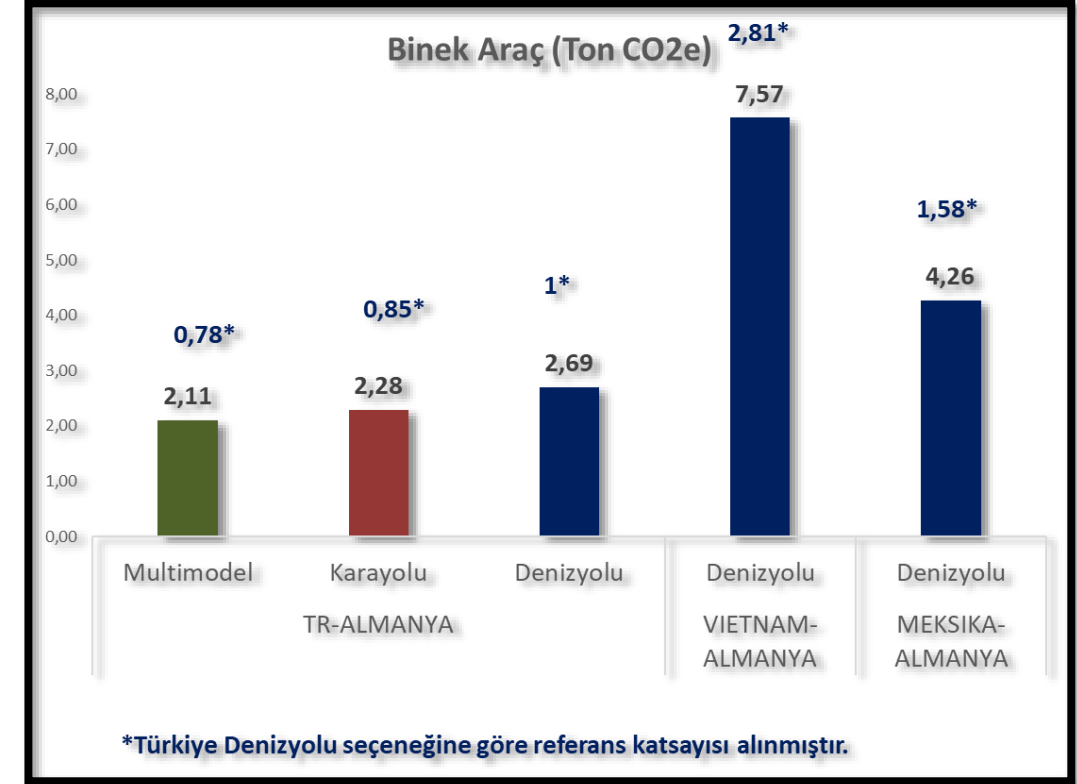
Almanya İthalat, 2019 USD M

Ürün	GTIP No	Türkiye	Vietnam	Meksika
Soğutucu/Dondurucu	8418	218,89	4,59	5,53

VARSAYIMLAR:

- *Almanya'ya Türkiye, Vietnam ve Meksika üzerinden bir seferde binek araç gönderimi yapıldığı varsayılmıştır.*
- *Bir seferde 10 binek araç taşınabileceği, binek aracın birim ağırlığının 1,4 ton olduğu varsayılmıştır.*
- *Gönderimin Türkiye'den multimodel (deniz ve karayolu), sadece karayolu ve sadece denizyolu ile yapılırken, Vietnam ve Meksika için denizyolu üzerinden yapılacağı varsayılmıştır.*

Kaynak: Trademap



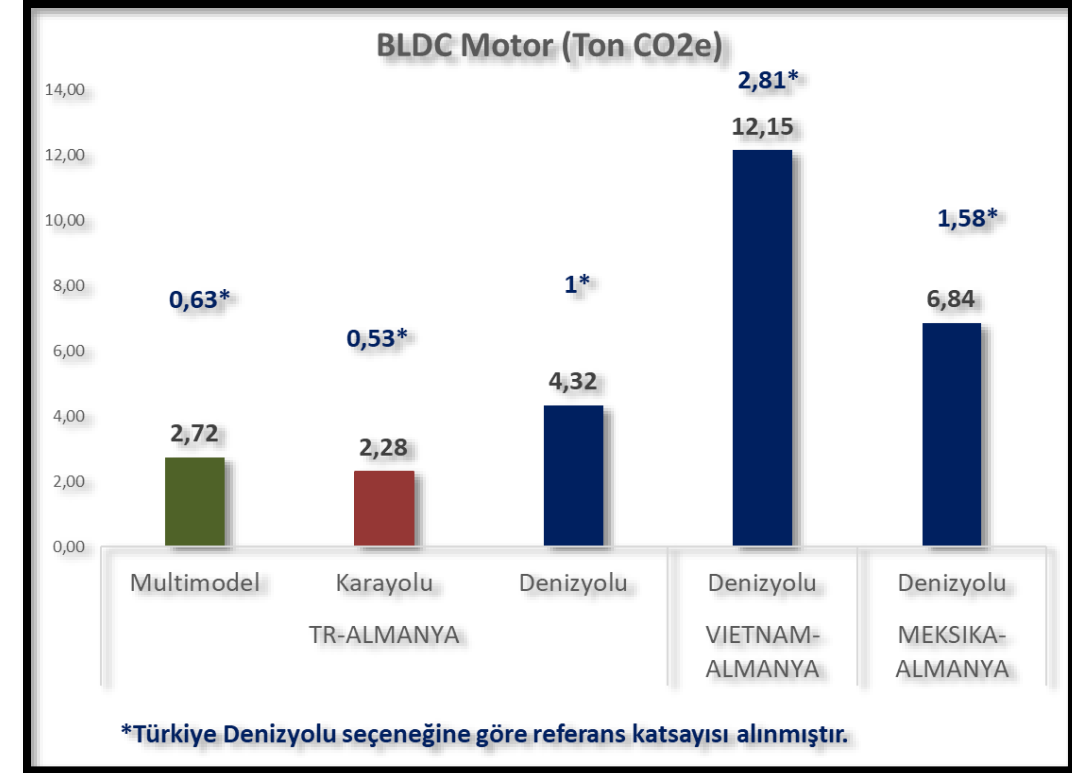
Almanya İthalat, 2019 USD M

Ürün	GTIP No	Türkiye	Vietnam	Meksika
Binek Araçlar	8703	956	1	4.270

VARSAYIMLAR:

- *Almanya'ya Türkiye, Vietnam ve Meksika üzerinden bir seferde BLDC motor gönderimi yapıldığı varsayılmıştır.*
- *Bir seferde 1 konteyner içine 5760 adet BLDC motor sığabileceği, motor birim ağırlığının ambalaj dahil 3,9 kg olacağı varsayılmıştır.*
- *Gönderimin Türkiye'den multimodel (deniz ve karayolu), sadece karayolu ve sadece denizyolu ile yapılırken, Vietnam ve Meksika için denizyolu üzerinden yapılacağı varsayılmıştır.*

Kaynak: Trademap



Almanya İthalat, 2019 USD M

Ürün	GTIP No	Türkiye	Vietnam	Meksika
Elektrik Motorlar	8501	30	25	35

- Türkiye'nin AB ile Gümrük Birliği ilişkisinin dikkate alınması.
- Ürün performans standartları ve ESG kriterleri çerçevesinde değerlendirme yapılması; adil, şeffaf ve yönetilebilir bir mekanizma kurgulanması.
- Finansman kaynakları ve fonların yeşil dönüşümü destekleyecek şekilde adil bir şekilde yönetilmesi.
- Sınırdaki karbon düzenlemesi konusunda da elde edilecek gelirin tamamının AB'de değil yine ilgili ülkelerdeki yeşil dönüşüm yatırımları için ayrılması.
- Dijital ve veri tabanlı teknolojiler yeşil dönüşüm için önemli bir araç olup, bu alanda mevzuat ve fiziki altyapının hazır edilmesi.



TEŞEKKÜRLER

Fatih Özkadı
AB Yeşil Mutabakat Görev Gücü Başkanı