

TÜSİAD: “Kamu Reformu Araştırması yolsuzlukla mücadele konusunda kamuoyunun somut önlemler beklediğini göstermektedir.”

Türk Sanayicileri ve İşadamları Derneği (TÜSİAD), TBMM Yolsuzlukları Araştırma Komisyonu tarafından hazırlanan rapora atfen 7 Ağustos 2003 tarihinde bazı yayın organlarında yer alan haberlere ilişkin bir açıklama yaptı. Açıklamada şu görüşlere yer verildi:

7 Ağustos 2003 tarihinde bazı yayın organlarında yer alan haberlerde, TBMM Yolsuzlukları Araştırma Komisyonu tarafından hazırlanan raporda “yolsuzluğun dini olmaktan çok laik ahlakla ilgili bir sorun” olduğu görüşüne yer verildiği; bu görüşün de TÜSİAD tarafından yayınlanan Kamu Reformu Raporundan alındığı belirtilmiştir. TÜSİAD tarafından Aralık 2002 tarihinde yayınlanan Kamu Reformu Araştırması, Türkiye’de toplumun kamu yönetimine, kamu kurumlarına ve kamu hizmetlerine ilişkin algılaması çerçevesinde kamu reform gereksiniminin hangi alanlarda odaklandığını, reform talebinin yüksekliğini ve çeşitli yeniden düzenleme seçeneklerini saptamak amacıyla yapılmış olan bir kamuoyu araştırmasının sonuçlarının değerlendirildiği bir rapordur.

Yayın organlarında yer alan haberler, söz konusu araştırmanın 118 – 120 numaralı sayfalarında yer alan, yolsuzlukla mücadelede bölümüne ilişkindir. Bu bölümde, yolsuzlukla mücadelede etkili olabilecek yöntemler sorulmuş ve yanıtlar yorumlanmıştır. Yanıtlar arasında “din büyüklerinin yolsuzluğa karşı çıkması” seçeneğinin en düşük puanı alması, araştırmada, yolsuzluğun dinsel bir sorun olarak algılanmadığı şeklinde yorumlanmıştır. TÜSİAD raporuna atfen, yolsuzluğun “laik ahlak”la ilişkili bir sorun olarak yorumlanması, bu raporun kendi çerçevesi dışına çıkartılması anlamına gelmektedir. Çalışmanın bütünü göz önünde bulundurulduğunda, yolsuzluğun kökeninde, kamuda yönetim ve yönetim kalitesinin düşüklüğünün yer aldığı görülebilir. Yolsuzlukla mücadele ise, raporda belirtildiği gibi, kamuoyunun geniş çoğunluğuna göre dinsel değil, kamusal alanda, somut önlemler alınarak yapılmalıdır.

İlgili bölümü ekte sunulan raporun, tamamına

<http://www.tusiad.org/english/rapor/kamureformu/kamureformu1.pdf> ve
<http://www.tusiad.org/english/rapor/kamureformu/kamureformu2.pdf> adreslerinden ulaşılabilir.

TÜRK SANAYİCİLERİ VE İŞADAMLARI DERNEĞİ
BASIN BÜROSU

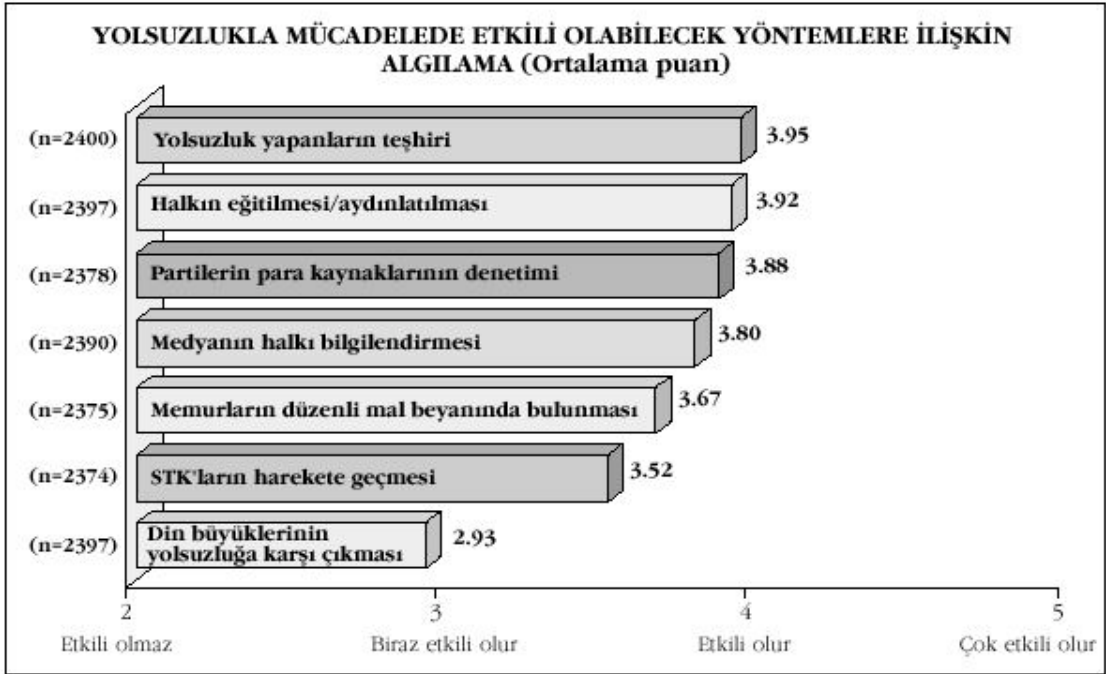
Meşrutiyet cad.No.74 Tepebaşı 80050 – İSTANBUL
Tel: (0212) 2495448 / 2491929 / 2515313 / 2490723 Fax: (0212) 2933783

Ek:

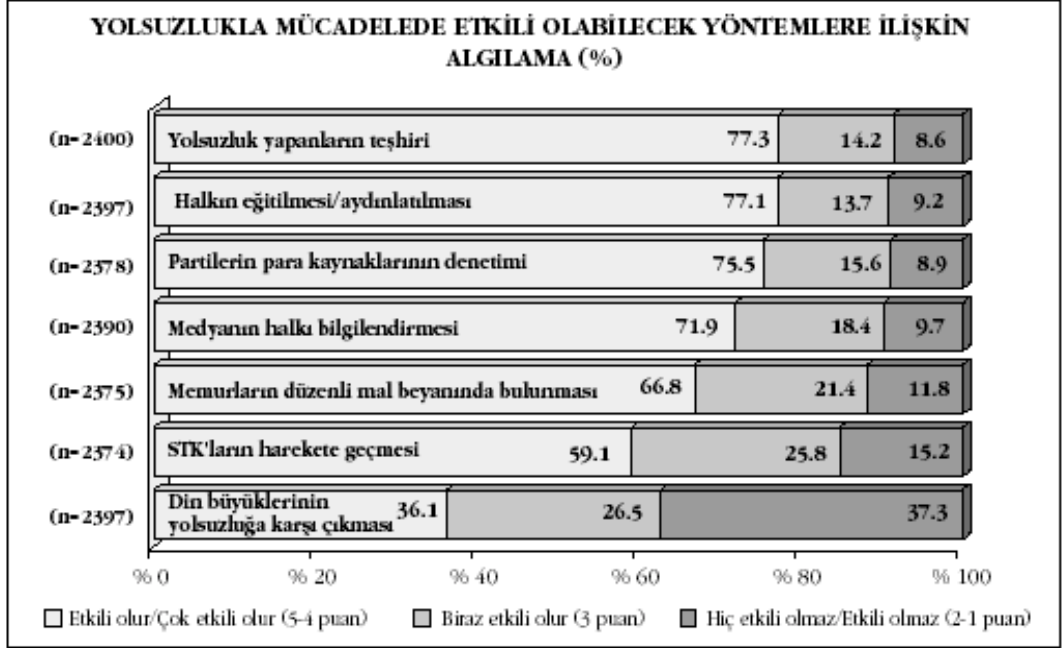
C. Yolsuzlukla Mücadele

Kamuoyunun Türkiye’de yolsuzlukla ilgili görüşleri konusunda son olarak, yolsuzlukla ilgili mücadelede başvurabilecek çeşitli araçlara atfedilen etkililik düzeyi araştırılmıştır. Bu amaçla, görüşülen kişilerden değişik araçları “1-Hiç etkili olmaz, 2-Etkili olmaz, 3- Biraz etkili olur, 4-Etkili olur, 5-Çok etkili olur” ölçeği üzerinde değerlendirmeleri istenmiştir. Aşağıdaki grafiklerde önce, sınanan mücadele araçlarının ortalama değerlendirme puanlarına göre sıralanışı, ardından da her araç için alınan yanıtların toplulaştırılmış ölçek aralıklarına dağılımı gösterilmektedir.

Grafik 88



Grafik 89



Kamuoyu değerlendirmesine göre Türkiye’de yolsuzlukla mücadelede ne çok etkili olabilecek iki yöntem “yolsuzluk yapanların teşhir edilmesi” ile “halkın yolsuzluklar konusunda eğitilmesi ve aydınlatılması”dır. (Bu iki yöntem için elde edilen ortalama puanlar arasında istatistiksel bakımdan anlamlı bir fark yoktur; öbür bütün değerlendirme puanları arasındaki farklar anlamlıdır).

“Partilerin para kaynaklarının denetim altına alınması” yolunun ilk iki yöntemin ardından üçüncü sırada gelmesi kamuoyu algılamasında genel olarak siyasetçiler ve siyasal sistem ile yolsuzluk arasında kurulan yakın ilişkiyi aynsıtmaktadır.

“Sivil toplum kuruluşlarının yolsuzluklara karşı harekete geçmesinin” potansiyel etkisi ancak “3,50” puan eşiği dolayında derecelendirilmektedir. Bu, yerleşik siyasal yapılanmanın kendini koruma ve sürdürme direnci karşısında sivil toplumun gücünün yetersiz kalacağı gibi bir kabul ile ilişkilendirilebilir.

“Din büyüklerinin yolsuzluğa karşı tutum almasına” görece düşük bir etkililik düzeyi atfedilmesi de yolsuzluğun geniş çoğunluk tarafından dinsel değil “laik ahlak” sorunu olarak algılandığını düşündürmektedir.