

TUSIAD

Berlin

Almanya Basın
Değerlendirmesi

ALMANYA BASIN DEĞERLENDİRMESİ

TS-BER/2012/12

Erdogan fordert Ehrlichkeit von Iran



Handelsblatt, 06.04.2012

Der türkische Ministerpräsident Recep Tayyip Erdogan hat Irans Regime vorgeworfen, mit der geplanten Verlegung der Atomgespräche die diplomatischen Bemühungen um eine friedliche Lösung des Atomstreits zu untergraben.

Istanbul Der türkische Ministerpräsident Recep Tayyip Erdogan geht im Atomstreit mit Iran auf Distanz zur Führung in Teheran. Mit Vorschlägen, die in Istanbul geplante Fortsetzung der Atomgespräche nach Bagdad oder Damaskus zu verlegen, untergrabe Teheran diplomatische Bemühungen, zitierten türkische Zeitungen den Regierungschef am Freitag. Er forderte Teheran auf, eine ehrliche Haltung einzunehmen.

Bei einem Besuch Ende März in Teheran hatte sich Erdogan um eine friedliche Lösung des Atomstreits bemüht. Er bot an, am 13. April Gespräche in Istanbul mit der 5+1-Gruppe - den UN-Vetomächten USA, Russland, China, Frankreich und Großbritannien sowie Deutschland - auszurichten. Der iranische Außenminister Ali Akbar Salehi hatte am Mittwoch aber den Irak oder auch China als mögliche Tagungsorte genannt. Nach türkischen Angaben wurde auch Syrien ins Spiel gebracht.

Der Ort für das Treffen ist damit Treffen weiter unklar. Ein Sprecher des türkischen Außenministeriums hatte am Donnerstag dazu gesagt: „Wir treffen Vorbereitungen. Es ist aber noch nichts endgültig.“ Erdogan hat in den vergangenen Jahren immer wieder das Recht des Iran auf ein ziviles Atomprogramm bekräftigt und die westlichen Verbündeten der Türkei mehrfach vor den Kopf gestoßen.

Der Westen verdächtigt die Islamische Republik, unter dem Deckmantel einer zivilen Forschung Atomwaffen bauen zu wollen. Teheran bestreitet dies. Die letzte Runde der Gespräche des Irans mit der 5+1-Gruppe war im Januar vergangenen Jahres in Istanbul ohne Durchbruch beendet worden. Ziel der 5+1-Gruppe ist es, den Iran von einer weiteren Anreicherung von Uran abzubringen, das später auch für den Bau einer Atombombe verwendet werden könnte.

ERDOĞAN'DAN İRAN'A DÜRÜSTLÜK ÇAĞRISI

--Türkiye Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan, İran Yönetimini, Nükleer Müzakerelerin Yerini Değiştirmeye Çalışarak Nükleer Programla İlgili İhtilafın Barışçıl Yollardan Çözümünü Öngören Diplomatik Çabalara Zarar Vermekle Suçluyor--

Türkiye Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan, İran'ın nükleer faaliyetleri konusundaki ihtilafta Tahran yönetimiyle ters düştü. Türk gazetelerinin cuma günü haber başlıklarında, hükûmet lideri Erdoğan'ın, Tahran'ın, nükleer görüşmeler için daha önce İstanbul'da yapmayı uygun gördüğü teklifini Bağdat veya Şam'a kaydırmasının

diplomantik çabalara zarar vereceği şeklindeki açıklamaları yer aldı. Erdoğan, “Bu konuda dürüst olmak lazım.” dedi.

Erdoğan, mart sonunda Tahran’a yaptığı ziyarette, İran’ın nükleer programıyla ilgili ihtilafın barışçıl yollardan çözülmesi için çaba sarf etmiş, aralarında ABD, Rusya, Çin, Fransa ve İngiltere ile Almanya’nın da bulunduğu 5+1 grubunun, görüşmeler için İran ile 13 Nisanda İstanbul’da bir araya gelmesini teklif etmişti. Öte yandan İran Dışişleri Bakanı Ali Ekber Salihi, çarşamba günü yaptığı açıklamada, olası görüşme yeri olarak Irak veya Çin’i gösterdi. Türkiye tarafından edinilen bilgilere göre muhtemel toplantı yeri arasında Suriye de yer alıyor.

Neticede görüşmelerin yapılacağı yer konusunda net bir bilgi yok. Bu arada Türk Dışişlerinden bir yetkilinin konuya ilişkin yaptığı açıklamada, “Biz hazırlıklarımızı yapıyoruz. Henüz kesin bir şey yok.” deniliyor. Erdoğan geçtiğimiz yıllarda sürekli olarak sivil bir nükleer programın İran’ın hakkı olduğunu vurgulamış ve bu söylemi ile Batılı müttefikleriyle ters düşmüştü.

Batı, İran İslam Cumhuriyeti’ni, sivil araştırmalar bahanesiyle nükleer silah geliştirme çabasına girmekle itham ediyor. İran ise söz konusu suçlamaları reddediyor. 5+1 Grubunun İran ile son olarak geçen yılın ocak ayında İstanbul’da gerçekleştirdiği toplantıdan bir sonuç çıkmamıştı. 5+1 Grubunun nihai hedefi, İran’ı, atom bombası yapımına sevk edebilecek uranyum zenginleştirme programından caydırmak.

"Wir sind bekannt für unsere große Geduld"



Der Standard, 11.04.2012

Der türkische Europaminister Bagis zeigt sich trotz Stillstands in den Beitrittsverhandlungen unverdrossen

Einmal angenommen, die Beitrittsverhandlungen der EU mit der Türkei wären eine Suppenschüssel, die jeden Tag auf den Tisch kommt und die schon einigermaßen ramponiert ist. Egemen Bagis würde sie in die Hände nehmen und gefällig ins rechte Licht rücken, die angeschlagenen Stellen verdecken und einen Vortrag über ihre Nützlichkeit und Schönheit halten, bis dem Betrachter scheint, er habe eine Ming-Vase vor sich. "Ich bin der Chefunterhändler", sagt er von sich.

Bagis (sprich: Ba-isch), bald 42, ist Europaminister und eines der westlichen Aushängeschilder der konservativ-muslimischen Regierung in der Türkei. Sechseinhalb Jahre dauern die Verhandlungen nun, mit wenig Aussicht auf Fortschritt. "Für die EU mögen sie ein Misserfolg sein, nicht für die Türkei", stellte Bagis diese Woche kühl in einem Gespräch in Istanbul mit einer Gruppe von Journalisten aus Dänemark und Österreich fest - zwei Länder mit großen Vorbehalten gegenüber einem EU-Beitritt der Türkei.

4,9 Milliarden Euro an Beitritts Hilfen der EU habe die Türkei bisher verwendet, um so unterschiedliche Dinge des alltäglichen Lebens zu verbessern wie die Qualität von Trinkwasser, Kinderspielzeugen oder Steaks im Supermarkt, die nun nach EU-Standards verkauft werden, zählte der Europaminister auf. Die türkischen Wähler hören das so allerdings nicht; den Verdienst für die Modernisierung des Landes rechnet sich die türkische Regierungspartei AKP selbst an.

Europas Intellekt sei eingefroren, behauptet Bagis. "Was verliert Europa schon, wenn es ein einziges Verhandlungskapitel öffnet?" Doch weil Europa 17 Kapitel aus politischen Gründen blockiere, verliere es an Glaubwürdigkeit bei den Türken.

Kein Nachgeben

Das routiniert vorgetragene Plädoyer von Bagis für ein Ende der Blockade zeigt, wie die Türkei weiter mit Europa umgehen will. Nachgeben gibt es nicht, Aufgeben auch nicht. "Wir sind bekannt für unsere große Geduld", sagt Bagis. Ein Land, das 40 Jahre gewartet habe, nur um einen Termin zu bekommen, werde nicht das Handtuch werfen, weil ein Politiker wie Nicolas Sarkozy etwas Unfreundliches sage. Die Türkei hatte 1959 Antrag auf Mitgliedschaft in der damals neuen Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft EWG gestellt, unterzeichnete 1963 ein Assoziationsabkommen und wurde 1999 Beitrittskandidat.

Es werde angesichts des Stillstands bei den EU-Verhandlungen keine Neuorientierung der türkischen Außenpolitik geben, erklärte Bagis - das sei das Wunschdenken jener, die die Türkei aus dem Beitrittsprozess hinausdrängen wollten. Der Europaminister forderte dafür einmal mehr die EU auf, wie angeblich beschlossen, Handelsbeziehungen mit dem türkischen Teil Zyperns aufzunehmen und so die Blockade zu lösen. Die EU-Außenminister hatten 2004 in Wirklichkeit anderes beschlossen - die Möglichkeit für türkische Zyprioten, Produkte über den griechischen Süden hinaus zu exportieren. Nächster Showdown für Bagis ist Ende April. Dann beraten die EU-Innenminister über Visa-Erleichterungen für die Türkei. (Markus Bernath aus Istanbul, DER STANDARD, 11.04.2012)

BAĞIŞ: BİZ BÜYÜK SABRIMIZLA TANINIRIZ

Türkiye'nin AB Bakanı Bağış, Katılım Müzakerelerindeki Durgunluğa Rağmen Yorulmamış Görünüyor

AB'nin Türkiye'yle katılım müzakerelerinin her gün masaya gelen ve oldukça yıpranmış bir çorba kâsesi olduğunu düşünelim. Egemen Bağış onu eline alır, güzelce pazarlar, yıpranmış yönlerini gizler, onun faydaları ve güzelliği üzerine konuşurdu, öyle ki onu dinleyen Bağış elinde bir Ming vazosu tuttuğu zannına kapılır. "Ben Başmüzakereciyim." diyor Bağış.

Yakında 42 yaşına basacak olan Bağış, Müslüman muhafazakâr Türk hükûmetinin Avrupa Bakanı ve Batı'ya dönük vitrin yüzlerinden biridir. Müzakereler, zayıf ilerleme ihtimaline rağmen 6,5 yıldır sürüyor. Egemen Bağış, Türkiye'nin AB katılımı konusunda büyük çekinceleri olan Danimarka ve Avusturya'dan gelen bir grup gazeteciyle İstanbul'da yaptığı bir sohbet toplantısında, serinkanlılıkla, "Müzakereler AB için bir başarısızlıktır, Türkiye için değil." tespitinde bulundu.

Avrupa Bakanı Bağış, AB'nin katılım yardımı olarak verdiği 4,9 milyar avronun günlük hayat içinde içme suyunun, oyuncakların yahut artık marketlerde AB standartlarına göre satılan etin kalitesini yükseltmek gibi muhtelif hususlar için harcandığını belirtti. Kuşkusuz bunlar Türk seçmenlerin kulağına gitmiyor; Türkiye'nin hükûmet partisi AKP, ülkenin modernleşmesinin getirdiği kazancı kendine mâl ediyor.

Bağış, Avrupa'nın aklının durduğunu iddia etti. "Bir tek müzakere başlığı açılmışsa, Avrupa ne kaybeder?" diye soran Bağış, Avrupa 17 başlığı siyasî nedenlerle bloke ettiği için Türkler nezdinde inandırıcılığını kaybettiğini kaydetti.

Pes Etmek Yok

Bağış'ın blokaja bir son verilmesine yönelik rutin talebi, Türkiye'nin Avrupa'yla bundan sonra nasıl geçineceğini de gösteriyor. Pes etmek yok, vazgeçmek de yok. "Biz büyük sabrımızla tanınırız." diyen Bağış, sırf bir randevu almak için 40 yıl beklemiş bir ülkenin, Nicholas Sarkozy gibi bir politikacı dostça olmayan sözler sarf etti diye havlu atmayacağını ifade etti. Türkiye o zamanlar yeni kurulan Avrupa Ekonomik Topluluğuna (AET) girmek için 1959'da müracaat etmiş, 1963'te bir ortaklık anlaşması imzalamış ve 1999'da katılım adayı olmuştu.

AB müzakerelerinde durgunluk yaşanması nedeniyle Türk dış politikasında yeni bir oryantasyon olmayacağını açıklayan Bağış, bunun Türkiye'yi üyelik sürecinin dışına itmek isteyenlerin ütopyası olduğunu belirtti. Avrupa Bakanı Bağış AB'yi bir kez daha, -sözde- kararlaştırıldığı üzere Kıbrıs'ın Türk kesimiyle ticarî ilişkileri başlatma ve böylelikle blokajı kaldırmaya çağırdı. Gerçekte AB Dışişleri Bakanları 2004'te, Kıbrıs Türkleri için ürünlerini dışarıya güneydeki Rum kesimi üzerinden satma imkânı sağlanmasını kararlaştırmışlardı. Bağış'ın bir sonraki gövde gösterisi nisan sonunda olacak. Ay sonunda AB İçişleri Bakanları Türkiye için vize kolaylıklarını istişare edecek.

Türkei: 25 Jahre im EU-Vorzimmer



Deutsche Welle, 13.04.2012

Die Mehrheit der Türken hat längst das Vertrauen in den EU-Beitrittsprozess verloren. Die Regierung hält an dem Ziel zwar weiter fest, aber nicht mehr bedingungslos.

"Seit über einem halben Jahrhundert ist eine EU-Mitgliedschaft unser strategisches Ziel", sagt der türkische EU-Minister und Chefunterhändler Egemen Bagis im Interview mit der Deutschen Welle. "Und wir werden dieses Ziel nicht wegen der unverantwortlichen Politik von einigen kurzsichtigen Politikern in Europa aufgeben." Damit meint Bagis starke Gegner eines Europabeitritts der Türkei - zum Beispiel den französischen Präsidenten Nicolas Sarkozy, der es immer wieder geschafft hat, türkische Beitrittsgespräche zu blockieren.

Die Türkei ist das Land, das schon am längsten auf der Beitrittsliste der Europäischen Union steht. Schon 1959 wurde die Türkei assoziiertes Mitglied der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft (EWG). Vor 25 Jahren, am 14. April 1987, stellte Ankara offiziell den Antrag auf Vollmitgliedschaft.

Seit dem formellen Antrag der Türkei sind 15 andere Länder beigetreten. Die Verhandlungen mit der Türkei begannen jedoch erst im Jahr 2005. Durch immer mehr ungeklärte Fragen ist der Prozess in den letzten Jahren fast zum Erliegen gekommen - aus unfairen, politisch motivierten Gründen, meint Minister Bagis.

Türken kritisieren Doppelmoral der EU

Cengiz Aktar von der Bahcesehir Universität in Istanbul ist ein starker Befürworter des Reformprozesses in der Türkei - und ihrer EU-Mitgliedschaft. Seiner Meinung nach sind beide Seiten schuld an der langen Verzögerung und Stagnation.

Aktar kritisiert vor allem das Auftreten der EU gegenüber der Türkei. "Nie hat die EU die Türkei wie alle anderen Beitrittsländer behandelt. Unterschiedliche Standards haben sich leider zu einem der wichtigsten Merkmale dieses Prozesses entwickelt", glaubt er. Wie Umfragen zeigen, haben das jahrzehntealte Zypern-Problem und Sarkozys Anti-Haltung dazu geführt, dass die türkische Öffentlichkeit die EU immer mehr als doppelzünftig einschätzt. Nach einer Erhebung des Deutschen Marshall Fund sank die Unterstützung für den Beitritt zur EU auf 38 Prozent im Jahr 2010, während noch im Jahr 2004 fast 73 Prozent der Befragten sagten, eine Mitgliedschaft wäre "eine gute Sache".

Aufschwung und Reformen

Der EU-Beitrittsprozess wird in der Türkei schon lange als wichtiger wirtschaftlicher und politischer Motor angesehen. Zwischen 2000 und 2005 führte er zu demokratischen Reformen in der Türkei.

Immer mehr ausländische Direktinvestitionen erleichterten den wirtschaftlichen Aufschwung. Doch als der türkische EU-Beitrittsprozess im Jahr 2005 in eine entscheidende Phase kam und die Perspektive auf Vollmitgliedschaft zunehmend infrage gestellt wurde, kühlte auch Ankaras Interesse an der EU ab. Heute ist die EU-Mitgliedschaft offenbar nicht mehr die oberste Priorität für die regierende Partei AKP. "Die türkische Regierung setzt ihren Reformprozess nur mehr in selektiver Weise um. Ich beschreibe dies als 'A la carte'-Reformprozess", erklärt Aktar. Die Regierung sei nicht mehr in vollem Umfang zur Annahme von EU-Normen bereit, sondern wähle jene aus, die in Einklang mit ihren innenpolitischen Prioritäten stehen.

Der türkische EU-Minister ist mit dieser Kritik nicht einverstanden: "Trotz der politisch motivierten Hindernisse gegen unsere Beitrittsverhandlungen sind wir bemüht, die EU-Standards zu erfüllen", betont Egemen Bagis. "In welchem anderen europäischen Land können Sie heute ähnlich schnelle Reformpläne und einen vergleichbar starken politischen Willen zur Veränderung feststellen wie derzeit in der Türkei?"

Für die EU-Mitgliedschaft hat die Türkei Angleichungen an die europäischen Standards in 35 wichtigen politischen Bereichen zu erfüllen, die durch die Beitrittsverhandlungen abgedeckt sind. Während die meisten dieser 35 Kapitel wegen der Zypern-Frage und der

französischen Opposition blockiert werden, treibt Ankara die Harmonisierung aller Aspekte voran, um bereit zu sein, sollten die beiden Blockadefaktoren schließlich beseitigt werden.

Zum Vorteil aller

Laut Bagis würde Europa von der Mitgliedschaft der Türkei profitieren. Die EU würde den heutigen globalen, wirtschaftlichen und politischen Herausforderungen besser begegnen können. "Heute sind wir das am schnellsten wachsende Land Europas", stellt er fest - und unterstreicht damit die strategische Bedeutung der Türkei durch ihre geographische Nähe zu Europas wichtigsten Energie-Exporteuren.

"Darüber hinaus gehörte die Türkei zu den wenigen Ländern, die während des arabischen Frühlings den Menschen in dieser Region Hoffnung vermittelt haben, weil sie für Demokratie und Freiheit stehen", sagt Bagis. "Für uns ist die EU eines der wichtigsten Friedensprojekte der Geschichte, und sein Erfolg hängt von einem Gelingen der Integration und Erweiterung ab". Eine EU-Mitgliedschaft der Türkei würde auch eine Brücke in den Nahen Osten bauen.

Selbstbewusstsein der Türken und "Euro-Sarkasmus"

Viele Türken haben das Vertrauen in die EU verloren

Laut dem EU-Experten Cengiz Aktar hat sich die Sicht der politische Elite und der Bürger auf die EU verändert, seit die AKP die Regierung übernommen hat. "Die türkische Regierung hat stark an Selbstbewusstsein gewonnen. Man könnte auch von Selbstüberschätzung sprechen", so Aktar. "Vor zehn Jahren war der EU-Prozess eine Art Hebel für alle Reformen. Aber vor kurzem hat die EU nahezu allen Einfluss in der Türkei eingebüßt. Jetzt ist der entscheidende Faktor die interne Dynamik, sodass das Reformtempo langsam und das Ergebnis sehr begrenzt ist."

Aktar weist auch darauf hin, dass die türkische Öffentlichkeit die EU nun anders wahrnehme. "Wir erleben derzeit etwas, das ich Euro-Sarkasmus nennen würde", sagt er. "Zunehmend hört man ironische Aussagen wie: 'Europa ist in einer schwierigen Zeit, lasst uns Europa aus der Krise retten' - und leider befeuert die Regierung solche Scherze auch noch mit populistischen Aussagen."

Trotzdem blickt Cengiz Aktar nicht pessimistisch in die Zukunft. "Höhen und Tiefen sind in der Türkei seit Jahrzehnten üblich. Es ist möglich, den Annäherungsprozess an die EU wiederzubeleben", glaubt er. "Dafür müssen wir uns zuerst die Ergebnisse der Präsidentschaftswahlen in Frankreich und die Wahlen in Deutschland nächstes Jahr abwarten. Danach sollten sich beide Parteien erneut an einen Tisch setzen, und über die Zukunft des Beitritts zu entscheiden."

Aktar betont jedoch auch, dass der Türkei eine angemessene Frist bis zur möglichen Mitgliedschaft in Aussicht gestellt werden müsse. "Ohne eine konkrete Perspektive ist es inzwischen fast unmöglich, das Vertrauen der Türkei zurückzugewinnen. Für mich ist 2023, der 100. Jahrestag der modernen türkischen Republik, der angemessene Zeitpunkt, um über eine eventuelle Mitgliedschaft der Türkei zu entscheiden."

25 YIL MUTSUZLUK... TÜRKİYE VE AB

Avrupa Birliği'nde hiçbir konu Türkiye'nin olası AB üyeliği kadar tartışmalara neden olmadı. Oysa söz konusu olan sadece ekonomik ve siyasi kriterlerin yerine getirilmesi değil.

Boğaziçi Köprüsü'nün bir tarafından diğer tarafına varıldığında "Anadolu'ya Hoş Geldiniz" yazılarıyla karşılanıyorsunuz. Bu yazı bile Türkiye'nin AB üyeliği konusundaki polemiği içinde barındırıyor. Müslüman ve büyük bölümü Asya'da yer alan bir ülke Avrupa'nın parçası olabilir mi? En azından Türkiye açısından sorunun cevabı bir süredir bulunmuşa benziyor. Nisan 1987'de Türkiye üyelik başvurusunda bulundu. 1999 yılında ise Türkiye'ye aday statüsü verildi ve 2005 yılından itibaren de resmî olarak katılım müzakereleri başladı. Ancak görüşmeler somut bir katılım tarihi verilmeksizin "ucu açık" bir şekilde yürütülüyor.

--AB'nin Genişlemesi--

Önceden olduğu gibi aralarında Almanya ve Fransa'nın bulunduğu bazı ülkelerin Türkiye'nin katılımıyla ilgili çekinceleri var ve bu ülkeler katılım konusunda az veya çok frene basıyor. Örneğin Avrupa parlamenterleri Alman CDU'lu Elmar Brok, gerek AB gerekse Türkiye'nin tam üyelik bakımından bazı temel eksikleri olduğu kanısında. Brok, "Bence AB mevcut hâliyle Türkiye gibi büyük bir ülkeyi kaldıramaz. Bu, AB'nin fazla genişlemesi anlamına gelir." diyor. Brok ayrıca, Türkiye'nin bu zamana kadar gerekli şartları yerine getirmesinin de göz ardı edilmemesi gerektiği kanısında.

İhtilafli konular arasında özellikle de azınlık haklarının korunması, dinî özgürlük, kadın eşitliği ve Kıbrıs gibi konular yer alıyor. Bilhassa Akdeniz adası konusundaki ihtilaf katılım müzakerelerinin 2006 yılından itibaren tıkanma noktasına gelmesine neden oldu. Ankara hükûmeti, Kıbrıs'ın AB üyeliğini kabul etmiyor. Ayrıca Türk askerlerinin Kuzey Kıbrıs'ı işgali de sürüyor. AB içerisinde de Türkiye'nin ne coğrafi ne de kültürel açıdan Avrupa'ya ait olduğu ve hatta üyeliği ile Birliğe yük olacağı düşünceleri hâkim.

--İslam Dünyasına Sinyal--

Türkiye'nin AB üyeliğini destekleyenler ise Türkiye'nin jeostratejik konumunu öne sürüyor. Bir başka argüman Türkiye'nin AB'de yaşayan Türkler ve diğer Müslüman ülke vatandaşları bakımından önemli sinyal vazifesi görmesi. Böylelikle Avrupa, Batı ile İslam dünyası arasındaki gerginliğin azalmasına neden olabilir.

Bu günlerde iki cephede de sertleşme gözlemleniyor. Müzakereler olduğu yerde seyrediyor. Türkiye Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan, AB'yi giderek daha açık bir dille "oyalamakla" suçluyor. Artık Türkiye AB'nin kapısını çalmaktan yoruldu. Erdoğan da ülkesinin ekonomik kalkınmasına atıfta bulunarak AB'ye bağımlı olmadıklarına dikkati çekiyor. Erdoğan hükûmetinde özgüven artarken, AB üyeliğinin cazibesi azalıyor.

--AB Hristiyan Kulübü mü?--

Yeşiller partisinin Avrupa Milletvekili Reinhard Bütikofer, tartışmanın siyasi veya ekonomik kriterlerle sınırlı kalmadığını ifade ediyor. Bütikofer, Türkiye'ye karşı çekincelerin aynı zamanda kültürel ön yargıları da barındırdığı kanısında. Bütikofer, "Avrupa Hristiyan kulübü mü? O takdirde Türkler bunun dışında demektir. Ama Avrupa İslam tarihini önemsiyorsa o takdirde aday ülke Türkiye'yi de dikkate almalıyız." diyor. Ancak Brüksel'in itiraflarına rağmen Türkiye'nin AB üyeliğini destekleyen isimleri bulmak o kadar da kolay değil.

Üyelik müzakerelerinin hız kazanması için ileri gelen isimlerin desteğine ihtiyaç var. Oysa Şansölye Angela Merkel olduğu kadar başka liderler de Türkiye konusunda açıklama yapmaktan kaçınıyor. Sadece eski Şansölye Gerhard Schröder konuyu gündeme getiren isimlerden biri. Schröder, Türkiye olmaksızın orta vadede gemi batar."

diyor. Schröder ayrıca Türkiye'nin büyüme hızına dikkati çekiyor ve en geç 20 yıl içerisinde Türkiye'nin Avrupa'nın en büyük beş ekonomisi arasında yer alacağı öngörüsünde bulunuyor. O zaman Türkiye'yi üye yapmaktan başka çare kalmayacak. Ama şimdilik tüm bunlar sadece laftan ibaret. Şimdilik Schröder söz sahibi en güçlü AB liderleri arasında yer almıyor.

Nächste Ausfahrt Istanbul



Financial Times Deutschland, 27.04.2012

Die Türkei gilt bei Automobilbauern als attraktiver Standort - auch wenn der Aufschwung gerade nachlässt. von Melanie Hofmann

"Wir gehen überall hin, wo der Automobilbau eine große Rolle spielt. Und jetzt gehen wir in die Türkei." Für den Motorenbauer Ernst Scheid ist der Schritt nur logisch. Er will dabei sein und mitmischen, wo sich was tut in seiner Branche. "In den letzten Jahren sind sehr viele ausländische Firmen in die Türkei gegangen - aber es haben auch viele türkische Firmen in die Entwicklung von Produkten investiert", sagt er. Scheid ist Geschäftsführer der FEV aus Aachen, einem Entwicklungsdienstleister für Antriebstechniken. Bislang hat er den türkischen Markt von Deutschland aus bedient, im Dezember kündigte er eine neue Niederlassung am Bosphorus an.

Fast 16 Mrd. Dollar haben Unternehmen aus aller Welt 2011 in das Land gesteckt. Damit belegt die Türkei Rang 13 der beliebtesten Standorte für ausländische Direktinvestitionen. Die Vorteile haben sich herumgesprochen: ein starkes Wirtschaftswachstum, eine junge, gut ausgebildete Bevölkerung und ein strategischer Standort zwischen Europa und dem Nahen Osten und Asien.

"Vor etwa zehn Jahren sah es so aus, als würde sich der Iran als Nahtstelle zwischen Ost und West für die Automobilindustrie entwickeln", sagt Scheid. Als dieser Trend aus politischen Gründen stockte, habe die Türkei die Lücke gefüllt.

Mit über einer Million produzierten Fahrzeugen kam sie 2010 auf den 16. Platz unter den automobilherstellenden Ländern. 2011 nahm die Produktion trotz Finanzkrise um 8,6 Prozent zu und brach damit weitere Rekorde. Die Automobilindustrie ist ein wichtiger Faktor für die türkische Wirtschaft. "Die Branche hat sich schon lange auf einem hohen Niveau etabliert, und es sind alle großen Player im Land vertreten", sagt Frank Kaiser, Leiter Markterkundung und Markteintritt bei der Deutsch-Türkischen Industrie- und Handelskammer. Dabei machen die Autobauer nicht nur guten Umsatz, sondern stellen auch viele Jobs: über 300.000 Menschen arbeiten in der Branche.

Eine weitere Chance: Die Türkei soll ihre eigene Automarke bekommen. Die konkretesten Pläne hat bisher die Koc-Gruppe vorgestellt - eine Gemeinschaftsproduktion mit Fiat. "Natürlich kann man sich streiten, ob das nötig ist, hier gehen auch die Meinungen innerhalb der Branche auseinander", sagt Kaiser von der AHK. Das Projekt scheine aber gut anzulaufen.

Die Regierung unterstützt die Automobilbranche und andere Wachstumssektoren nach Kräften. Mithilfe ihrer Agentur für Wirtschafts- und Investitionsförderung will sie große Investoren locken. Dafür schafft sie in bestimmten Förderzonen satte steuerliche Vergünstigungen. Wenn Firmen genügend Geld mitbringen, erlässt der Staat ihnen einen Teil der Unternehmenssteuer, bietet Zinsvergünstigungen und übernimmt einen Anteil an der Sozialversicherung. Zudem hat er die Körperschaftssteuer von 30 auf 20 Prozent gesenkt, in manchen Zonen werden Unternehmen gänzlich davon befreit. Doch wozu solche Anstrengungen? "Die Türkei hat immer noch Nachholbedarf", sagt die Frankfurter Beraterin Isinay Kemmler. "Es liegt also auf der Hand, technologisches Know-how von außen zu holen." Kemmler unterstützt deutsche Unternehmen beim Gang ins Ausland und ist spezialisiert auf die Türkei.

Regierung fördert ITDa das Land wirtschaftlich in der obersten Liga mitmischen will, braucht es Hightech. Zugpferd neben der Autoindustrie ist der Sektor IT und Telekommunikation (ITK). Zwischen 2002 und 2010 ist der türkische ITK-Markt jährlich um 14 Prozent gewachsen. Die Zahl der Internetnutzer überstieg im September 2011 die Marke von 50 Millionen - das sind rund zwei Drittel der Einwohner. "Das ist auch interessant für Technologieunternehmen aus Deutschland, die in ihrer Heimat keine Fachkräfte finden", sagt Kemmler. Die Türken sind gut ausgebildet, die Arbeitslosigkeit ist mit gut zehn Prozent recht hoch.

Das Wachstum fördert die Regierung mit Technologieparks, sogenannten IT-Valleys. Von 39 ist die Rede, 27 davon sind bereits in Betrieb. Wie in der Autobranche nutzen Weltkonzerne wie HP, Microsoft, Toshiba, SAP und Siemens die Türkei als Sprungbrett in den Nahen Osten, nach Zentralasien und Osteuropa. "Was die Märkte in der Nachbarschaft angeht, ist noch Luft nach oben", sagt Ümit Özdurmus, Globaler Leiter des SAP-Sicherheitsgeschäfts. "Die türkischen Unternehmen haben deren Bedeutung erkannt und beginnen, dort zu investieren." Das mache die Türkei nicht nur kurzfristig, sondern auch langfristig interessant.

Auch der nordafrikanische Markt wird von der Türkei aus bedient: "Produkte aus der Türkei haben eine solide Qualität, die zu einem vernünftigen Preis hergestellt wird. Das ist für Länder, denen Produkte aus Deutschland zu teuer sind, sehr interessant", erklärt Scheid vom Motorenbauer FEV.

Er hofft auf Nordafrika - und will die Region über die Türkei versorgen. "Wir entwickeln derzeit Produkte für den türkischen Markt. Die müssen robuster, einfacher und vor allem kostengünstiger sein." Und diese fänden sicher auch in Ländern mit weniger wohlhabender Bevölkerung ihre Abnehmer.

Und doch geht nicht alles aufwärts am Bosphorus. Die Wachstumszahlen des Jahres 2011 sind vor allem der ersten Jahreshälfte zu verdanken - im Herbst bekam auch die scheinbar so starke türkische Wirtschaft die Finanzkrise zu spüren. Im Januar und Februar dieses Jahres lagen die Verkaufszahlen laut einer Schätzung des türkischen Automobilverbandes mit knapp 180.000 verkauften Pkw um 30 Prozent unter den Verkäufen im gleichen Zeitraum 2011.

Der Automobilsektor ist stark vom Export abhängig. "Wenn die Zahlen in Deutschland nach unten gehen, dann sinken sie eben auch in der Türkei", sagt Beraterin Kemmler.

Branchenverbände kritisieren außerdem die hohe Abhängigkeit der türkischen Firmen von Zulieferungen aus dem Ausland. Sie fordern ihre Mitglieder deswegen auf, zum Beispiel Motoren und elektronische Teile selbst herzustellen.

FEV-Geschäftsführer Scheid machen die aktuellen Zahlen keine großen Sorgen. "Wir haben das schon immer etwas zurückhaltender beurteilt", sagt er. "Es dauert nun vielleicht alles ein bisschen länger, bis sich Investitionen auszahlen, aber das schreckt uns nicht ab."

Der Optimismus der vergangenen Jahre hat sich in seinen Augen ausgezahlt. "Es gibt Märkte, in denen Bedenken überwiegen und die deshalb sehr verhalten reagieren", sagt der Motorenbauer. Die Türkei sei erfrischend anders. Man nehme mehr Risiken in Kauf, um Chancen wahrzunehmen. "Es ist oft eine richtig gute Gründerstimmung zu spüren." Auch Kaiser von der Deutsch-Türkischen Industrie- und Handelskammer stellt der Türkei ein gutes Zeugnis aus: "Mit dem Begriff ‚Boom‘ habe ich mich ohnehin schwergetan", sagt er. Selbst als die internationalen Medien Loblieder auf das Land gesungen hätten, habe er immer versucht, die Situation nüchtern zu betrachten.

Und selbst dann sehe es immer noch sehr gut aus für die wirtschaftliche Zukunft. Das macht er auch an der gestiegenen Innovationstätigkeit fest: Die Zahl der Patentanmeldungen durch türkische Personen wachse rasant, während die Zahl der Anmeldungen durch Ausländer auf und ab gehe. "Das ist ein sehr positiver Trend. Die Türken möchten nicht nur günstige Hersteller für Europa und den Rest der Welt sein, sondern Marken aufbauen und ihr Land zum Innovationsstandort machen", sagt Kaiser. Ein weitere große Chance liege in der Konsumfreude der überwiegend jungen Bevölkerung. Sie habe das Wachstum beschleunigt. Allerdings sei ein erheblicher Teil des Privatkonsums kreditfinanziert - das könne eines Tages zum Problem werden.

BİR SONRAKİ ÇIKIŞ İSTANBUL

Türkiye, Otomobil Üreticileri İçin -Her Ne Kadar Son Zamanlarda Bir Durgunluk Yaşanıyor Olsa Da- Cazip Bir Ülke Konumunda

Otomobil motorları geliştiren, Almanya'nın Aachen kentindeki FEV adlı şirketin müdürü Ernst Scheid, bu sektördeki birçok işletmenin son yıllarda Türkiye'ye açıldığını ve Türkiye'nin otomobil üretiminde önemli bir ülke hâline geldiğini belirtiyor.

Dünya çapında birçok girişimci geçen yıl Türkiye'de yaklaşık 16 milyar dolarlık yatırımda bulundu. Türkiye, yabancı yatırımcılar için en çok tercih edilen ülkeler sıralamasında 13. sırada yer alıyor. Bu bağlamda ülkenin genç nüfusu, hızlı ekonomik gelişimi ve Orta Doğu ile Avrupa ve Asya arasında stratejik öneme haiz bir konumda olması avantaj olarak dikkat çekiyor.

Türkiye son yıllarda özellikle otomotiv sektöründe gelişen bir ülke olarak dikkat çekiyor ve bu sektör ülkenin ekonomisinde gittikçe önemli bir hâle gelmeye başladı. Türkiye'de bu sektörün gelişimi iş piyasasına da olumlu yansdı ve 300 bin insan otomotiv sektöründe istihdam edildi.

Türk hükûmeti, otomotiv sektörünün gelişimini elinden geldiğince destekliyor. Bu bağlamda Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı adlı kuruluş, önemli yabancı

yatırımcıları ülkeye çekme gayretlerini devam ettiriyor ve çeşitli vergi ve faiz avantajları sunuyor.

Türkiye'de son yıllarda otomotiv sektörünün yanı sıra telekomünikasyon ve bilişim teknolojileri sektörlerindeki ciddi atılımlar da dikkat çekiyor. Ülkede 2011 yılının Eylül ayı itibarıyla internet kullanıcısı sayısı 50 milyon sınırını aştı. Bu durum Türkiye'yi, teknoloji sektöründeki Alman şirketleri için de cazip kılıyor. Microsoft, HP, Toshiba, SAP ve Siemens gibi dünya şirketleri Türkiye'yi Uzak Doğu, Asya ve Orta Doğu pazarlarına açılma konusunda bir nevi sıçrama tahtası olarak kullanabiliyor. Türk şirketleri ayrıca son yıllarda komşu ülkeleri pazar olarak keşfetmiş ve buralarda yatırımlara başlamış durumda.

Bütün bu olumlu gelişmelerin yanı sıra Türkiye 2011 yılının sonbahar aylarından itibaren ekonomik krizin olumsuz etkilerini hissetmeye başladı. Bu bağlamda 2012 yılının ilk aylarında geçen yıla oranla otomobil satış rakamlarında bir düşüş olduğu görüldü zira özellikle bu sektörün ihracat rakamlarına ve Almanya'daki otomobil parçası üreten şirketlere bağımlı olduğu biliniyor.

Türk -Alman Ticaret Odası yetkilisi Frank Kaiser, "ekonomik patlama" kavramının dikkatli kullanılması ve her şeye rağmen temkinli davranılması gerektiğini hatırlatıyor. Türkiye'nin genç ve tüketim heveslisi nüfusu ekonominin canlı kalmasına ve gelişmesine neden olurken kredi tüketiminin günün birinde ciddi bir sorun hâline gelmesinden endişe duyuluyor.