



AVRUPA BİRLİĞİ TEMSİLCİLİĞİ • BRÜKSEL

2011 / 40

## BRÜKSEL'DE BİR HAFTA

31 Ekim 2011

### BU SAYIDA:

AB - TÜRKİYE  
AB – LÜBNAN  
AB – SRİ LANKA  
DOĞU ORTAKLIĞI  
SOSYAL İŞLER  
SAĞLIK  
SINIR POLİTİKASI  
EURO ALANI

### TÜSİAD BUSINESSEUROPE ÜYESİDİR - AVRUPA ÖZEL SEKTÖR KONFEDERASYONU

MERKEZ : 46 Meşrutiyet Caddesi Tepebaşı 34420 İstanbul Türkiye Tel : 90 212 249 11 02 Faks : 90 212 249 09 13  
ANKARA : 39/4 İran Caddesi Gaziosmanpaşa 06700 Ankara Türkiye Tel: 90 312 468 10 11 Faks: 90 312 428 86 76  
AVRUPA BİRLİĞİ : 13 Avenue des Gaulois 1040 Brüksel Belçika Tel : 32 2 736 40 47 Faks : 32 2 736 39 93  
ALMANYA : 28 Märkisches Ufer 10179 Berlin Almanya Tel : 49 30 28 87 86 300 Faks : 49 30 28 87 86 399  
FRANSA : 33 Rue de Galilée 75116 Paris Fransa Tel : 33 1 44 43 55 35 Faks : 33 1 44 43 55 46  
A B D : 1250, 24<sup>th</sup> Street N.W. Suite#300 Washington DC 20037 USA Tel : 1 202 776 7770 Faks : 1 202 776 7771  
ÇİN: Lufthansa Center,EUCCC/C-319, 50 Liangmaqiao Rd, Chaoyang-Beijing 100125 T: 861064622066 F: 861064623206

HAZIRLAYANLAR : Dilek İftar Ateş – Gamze Erdem Türkelli [bxloffice@tusiad.org](mailto:bxloffice@tusiad.org)

[www.tusiad.org](http://www.tusiad.org)

## AB - Türkiye

- Van'da yaşanan **deprem felaketi** sonrasında Türkiye'nin **yardım** talebine hemen olumlu yanıt veren AB içerisinde altı üye ülke depremden etkilenen bölgeye yüzlerce çadır gönderecek. AB üye ülkelerden gelen yardımın eşgüdümünü gerçekleştirecek ve Katılım Öncesi Yardımı programı çerçevesinde kısa vadeli mali destek ihtiyacının karşılanabilmesi amacıyla da olanakları değerlendirecek. Üye ülkeler Avusturya, Belçika, Slovenya, Fransa, İngiltere ve İsveç Türkiye'nin yardım talebini takip eden 3 saat içerisinde afet bölgesine gönderilmesi için toplam 2300 kişilik çadır desteğinde bulundu. Avrupa Sivil Savunma Mekanizması'na katılan diğer üye ülkelerden bazıları da Türkiye'ye yardıma hazır olduklarını belirttiler. AB ülkelerinden gönderilecek acil yardım malzemelerinin bölgeye ulaşmasını kolaylaştırmak amacıyla AB sivil savunma uzmanlarından oluşan bir heyet de depremin yaşandığı bölgeye gönderilecek. AB Komisyonu'nun prefabrik konutlarla ilgili destek kararını önümüzdeki günlerde vereceği belirtiliyor. [İnternet bağlantısı için](#)

- Enerjiden sorumlu AB Komiseri Günther Oettinger'in kabinesinden yapılan açıklamada AB Komisyonu'nun Azerbaycan ile Türkiye arasında **Şah Deniz doğalgazı**nın Türkiye üzerinden geçişi ve satışı konusunda varılan anlaşmayı memnuniyetle karşıladığı belirtildi. Oettinger, Türkiye'den geçen doğalgazın AB piyasasında kullanılacağını ve bu projenin enerji akışı bakımından Azerbaycan'ı Avrupa'ya bağlayacağını belirtti. Türkiye ile Azerbaycan arasında imzalanan Şah Deniz doğalgaz anlaşması 2009 yılında imzalanan Nabucco Anlaşması'nı destekleyen bir anlaşma niteliğinde. Avrupa Birliği yeni boru hattının uluslararası hukuka uygun bir hukuki çerçeve dâhilinde yönetilmesini istiyor. AB ile Azerbaycan arasındaki enerji ilişkisi 13 Ocak 2011 tarihinde AB Komisyonu Başkanı José Manuel Barroso ile Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev arasında imzalanan AB Komisyonu – Azerbaycan Bildirisi'nde belirtilen esaslar ışığında düzenleniyor. Azerbaycan doğalgazının Türkiye üzerinden AB piyasasına ulaşması ve iç pazarda

seçimi yapılmakta olan alıcılara dağıtılması öngörülüyor. AB ayrıca enerji ortaklarından Nabucco'yu destekleyici olarak kullanılacak herhangi bir boru hattı projesinin Türkmenistan'dan yeni doğalgazın AB'ye ulaşmasına izin verecek biçimde şekillendirilmesini talep ediyor. [İnternet bağlantısı için](#)

## AB – Lübnan

- Genişleme ve Komşu Ülkeler Politikasından sorumlu AB Komiseri Stefan Füle Lübnan'a ilk gezisini gerçekleştirdi. Beyrut'ta Lübnan Cumhurbaşkanı Michel Sleiman, Parlamento Sözcüsü Nabih Berri, Başbakan Nagib Mikati, Dışişleri Bakanı Adnan Mansur ve hükümetin diğer üyeleriyle bir araya gelen Füle, AB'nin Lübnan'la ilişkilerini geliştirmek istediğini belirtti. Füle bunun ise gerekli reformların temelini oluşturan ilkeler ve bu **reformlara** yönelik ilerlemeler ışığında, Lübnan'ın uluslararası hukuktan kaynaklanan yükümlülüklerini yerine getirmesi ile hayata geçirileceğini bildirdi. Füle Lübnan Özel Mahkemesi'nin finansmanı konusunda da Lübnan hükümetinin uluslararası taahhütlerini yerine getireceğine olan inancını belirtti. Komiser Füle, Kuzey Afrika ve Arap yarımadasında son dönemde yaşanan değişimlerin AB Komşu Ülkeler Politikası'na da yansıdığını ve politikanın yeniden gözden geçirildiğinin, bu kapsamda Avrupa mali yardımı ve desteğinin daha çok reform ile doğru orantılı olarak aktarılacağını altını çizdi.

Komiser Füle AB ile Lübnan arasındaki işbirliğinin temelini oluşturan ve önümüzdeki bahar aylarında müddeti dolacak olan eylem planı yenilenmesinin önemine dikkat çekerken, yeni eylem planının Lübnan'ın ihtiyaçları ve önceliklerini dikkate alarak reformları ve demokrasiyi derinleştirmeyi amaçlaması gerektiğini kaydetti. Beyrut'ta sivil toplum temsilcileriyle de bir araya gelen Füle, yeni Komşu Ülkeler Politikası'nın sivil toplumu demokratik dönüşüm sürecinin önemli bir paydaşı olarak gördüğünü belirtti. Ayrıca Filistinli mültecilerin misafir edildiği Bourj el Barajneh mülteci kampını da ziyaret eden Füle, kampta AB fonları ile yapılmış yeni su tedariki ve kanalizasyon sistemini de denetledi. Füle daha sonra kampta AB fonlarıyla evleri yeniden

düzenlenen ailelerle ve AB burslarından yararlanan Filistinli öğrencilerle bir araya geldi. AB hâlihazırda Lübnan'da bulunan Filistinli mültecilere 40 milyon € tutarında mali destekte bulunuyor. [Internet bağlantısı için](#)

## AB – Sri Lanka

- AB Komisyonu ve Sri Lanka 27 Ekim tarihinde Kolombo'da Avrupa Birliği üye devletleri ve Sri Lanka'nın gelecekteki **havacılık ilişkilerini** hukuki güvenilir temellere oturtacak bir havacılık anlaşmasını parafe etti. "Yatay anlaşma" olarak adlandırılan bu anlaşma çerçevesinde 15 Avrupa Birliği üyesi devlet ve Sri Lanka Demokratik Sosyalist Cumhuriyeti arasındaki ikili havacılık hizmetleri anlaşmalarına AB yasalarına uygunluğunu güvence altına alan bazı hükümlerin eklenmesi gerekecek. Bu anlaşmanın en önemli yönü Avrupa Birliği üye devletleri ve Sri Lanka arasındaki ikili havacılık hizmetleri anlaşmalarındaki uyuşma dayanan sınırlamalarını kaldıracak olması. Dolayısıyla bu anlaşma herhangi bir AB havayolunun kayıtlı olduğu tüm AB üyesi devletler ve Sri Lanka arasında uçuş hizmeti vermesine izin verecek, bu hükümler hâlihazırda AB üyesi devletleri ve Sri Lanka arasında uçuş hizmetleri anlaşması bulunduğu takdirde mevcut trafik hakları olan havayolları için geçerli olacak.

Bu anlaşma AB ve Sri Lanka arasındaki havacılık ilişkilerini güçlendirmek adına çok önemli bir adımı temsil ederken, iki bölge arasında yürütülen tüm işbirliğini kuvvetlendirmeyi ve Avrupa Birliği ve Sri Lanka arasındaki trafiği desteklemeyi hedefliyor. Hâlihazırda Sri Lanka ve 6 Avrupa Birliği üye ülkesi (Belçika, Fransa, Almanya, İtalya, Hollanda ve Birleşik Krallık) arasında direkt uçuşlar devam etmektedir. 2010 yılında Sri Lanka ve Avrupa Birliği üyesi devletleri hattında seyahat eden toplam havayolcusu sayısı %11 artış göstererek 380,000 yolcu kapasitesine ulaşmıştır. AB'nin dünya genelinde ortak ülkelerle 47 benzer "yatay" anlaşması bulunmaktadır. 900'den fazla ikili hava hizmetleri anlaşmasında ise AB Komisyonu ve AB üye devletlerinin ortak çabasıyla uyruk kurallarının

AB havayolu tayin etme ilkesi ile değiştirilmesi yönünde düzenleme yapılmıştır. [Internet bağlantısı için](#)

## Doğu Ortaklığı

- AB Komisyonu'nun ulaşım alanında işbirliğine yönelik hazırladığı bildirgenin kabul edilmesinin ardından AB Komisyonu Ulaştırma sorumlu Başkan Yardımcısı Siim Kallas, AB üye ülkeleri ve Doğu Ortaklığı'ndan 6 ülkenin ulaştırma bakanlarıyla 24 ve 25 Ekim'de Krakov'da bir araya AB ve ortak ülkeler arasında gelerek ulaşım alanındaki işbirliğinin geliştirilmesine yönelik bir görüşme gerçekleştirdi.

Siim Kallas toplantıda Doğu Ortaklığı ülkeleri ile birlikte ulaşımın kolaylaştırılması ve malların ulaşımının verimli şekilde sağlanması için birlikte çalışmak üzere anlaşmaya varıldığını belirtti. Bakanlar düzeyinde gerçekleştirilen bu konferansta, AB ve Doğu Ortaklığı ülkelerinin daha yakın ulaşım işbirliği içersinde olmalarının her iki taraf için de faydalı olacağını görüşünde birleşildi.

Ulaşım Bakanları, konferansın ardından konu ile ilgili olarak temel sorunları ve olanakları özetleyen ortak bir bildiri yayınladılar. Bildirgenin yanı sıra AB ve Doğu Ortaklığı ülkeleri arasında ulaşım işbirliğini sağlayacak **Doğu Ortaklığı Ulaştırma Paneli** kurularak bu çerçevede ilk adım atılmış oldu. Bundan sonraki adımlar içinse şu maddeler hakkında uzlaşmaya varıldı:

- Ulaştırma piyasasında uyumun daha etkin bir biçimde sağlanması ve altyapı bağlantılarının hayata geçirilmesi için AB Komisyonu bildirgesinde belirtilen faaliyetlerin takibinin yapılması,
- Doğu Ortaklığı bölgesi ve Trans-Avrupa Ulaşım Ağı'nı içinde yer alan ülkeleri birbirleriyle de bağlayacak bir bölgesel ulaşım ağının planlanması,
- Ortak menfaatlere hizmet edecek ulaşım altyapı projelerinin değerlendirilmesi,
- Ulaşım bağlantılarının geliştirilmesine mali desteği olabilecek uluslararası finans kurumlarıyla işbirliğine gidilmesi.

AB Komisyonu AB'nin komşu ülkeleriyle olan ulaşım ağının geliştirilmesi için 2011 yılının yazında atmaya

başladığı adımlar kapsamında Doğu komşuları ile olan ulaşım işbirliğinin diğer komşu bölgelerle aynı seviyeye çekilebilmesi için Avrupa Doğu Ortaklığı ülkelerine ayrı bir önem vermiş bulunuyor. Doğu Ortaklığı ülkeleri Ermenistan, Azerbaycan, Beyaz Rusya, Gürcistan, Moldova ve Ukrayna'dan oluşuyor. Bu bölge ile ulaşım bağlantılarının geliştirilmesi yönünde şu ana kadar pek çok adım atıldı. Doğu Ortaklığı Paneli, ulaşım işbirliği, Moldova ile yapılacak kapsamlı bir havacılık antlaşmasına yönelik müzakerelerdeki ilerlemeler ve AB Konseyi talebi üzerine Azerbaycan'la kapsamlı bir havacılık antlaşmasının müzakeresi için ilk defa 14 Ekim'de Brüksel'de toplandı. [İnternet bağlantısı için](#)

### Sosyal İşler

- AB Komisyonu "**Sosyal İşletmeler Girişimi**" teklifini 25 Ekim 2011 tarihinde açıkladı. AB Komisyonu bu girişim ile sosyal sorumluluk sahibi ve girişimci bir iş dünyasının desteklenmesi ve bu şekilde daha sürdürülebilir bir ekonomik büyümenin sağlanmasını hedefliyor. AB Komisyonu teklifinde henüz büyüme aşamasında sosyal işletmeler sektörünün potansiyelini ortaya çıkarmak için çalışmalar gerçekleştirecek. AB Komisyonu teklifinin en önemli unsurları şunlar:

- Sosyal sorumluluk sahibi işletmelerin teşvik edilmesi,
- Sosyal girişimciliğin kolaylaştırılması,
- KOBİ'ler için idari yükün azaltılması.

"Sosyal İşletmeler Girişimi" ayrıca yeni ve iddialı Kurumsal Sosyal Sorumluluk Stratejisi ile desteklenecek. Yeni **Kurumsal Sosyal Sorumluluk Stratejisi** şirketlere daha yüksek tüketici güveni sağlayacak ve şirketlerin toplumun refahına katkılarını artıracak. AB Komisyonu tarafından açıklanan yeni Kurumsal Sosyal Sorumluluk Stratejisi bildirisi bu kavramın uluslararası alanda kabul gören ilkeler ve talimatnameler ışığında çağdaşlaşmış bir tanımını sunuyor ve şirketlerin bu alanda daha etkin bir şekilde çalışabilmesi için bir takım çalışmalara temel oluşturuyor.

AB Komisyonu tarafından birbirini destekleyici olarak görülen bu iki girişim özel sektörü sosyal ve çevresel sorunların çözümünde daha etkin rol oynamaya teşvik etme amacını taşıyor. AB Komisyonu ayrıca çokuluslu şirketler arasında şeffaflığın artırılması ve sürdürülebilir işletmeciliğin teşvikini de hedefliyor. Bu kapsamda özellikle madencilik ve ormancılık alanlarında faaliyet gösteren şirketlerin dünya genelinde ödedikleri vergiler, lisans ücretleri ve primler konusunda daha şeffaf olmaları gerekecek. AB Komisyonu son olarak da KOBİ'ler için muhasebe kurallarının basitleştirilmesi ile bu şirketler için yılda toplam 1,7 milyar €'luk tasarruf sağlanmasını amaçlıyor. [İnternet bağlantısı için](#)

### Sağlık

- AB Komisyonu AB'nin yasadışı uyuşturucular ve özellikle kokain ya da ekstasi gibi uyuşturucuların etkilerini taklit eden yeni psikoaktif maddeler konusundaki kurallarının yeniden gözden geçirileceğini açıklayarak, **uyuşturucuyla mücadele** politikasında yeni bir atılım gerçekleştireceğine işaret etti. AB 2010 yılında 41 yeni psikoaktif maddenin bulunduğunu belirlemişti. Bu ürünlerin özellikle internet üzerinden ya da bu konuda uzmanlaşmış mağazalar aracılığıyla satıldığı belirtilirken, yeni uyuşturucu maddelerin piyasaya sürüldüğü ve geçtiğimiz yıl süresince neredeyse her hafta yeni bir uyuşturucu maddenin pazarlanmaya başladığı kaydediliyor. Yeni psikoaktif maddelerin AB üye ülkelerinde hızla yayıldığı ve üye ülkelerin tek başlarına bu maddelerin satışını engelleyemediği belirtiliyor. Bir ülkede bu maddelere karşı operasyonlar düzenlediğinde uyuşturucu tacirlerinin üretimlerini komşu ülkelere taşıdığı ya da ticaret yollarını değiştirdiği görülüyor. Bu yeni ve tehlikeli eğilimin önüne geçilmesi için AB Komisyonu önümüzdeki aylarda yeni uyuşturucuların kendileri ve bunların yapımında kullanılan kimyasalların üretimi ve kaçakçılığıyla ilgili daha sıkı kurallar konulması için çalışmalarını sürdürecektir.

Yeni bir Eurobarometre anketine göre yasadışı uyuşturucuların etkilerini taklit eden ve bu uyuşturucular kadar tehlikeli olabilen yeni maddelerin

kullanımı artıyor. Avrupalı gençlerin %5'i bu maddeleri kullandıklarını söylerken, bu oranın en yüksek olduğu ülkeler arasında İrlanda (%16), Polonya ve Letonya (her ikisinde de %9), İngiltere (%8) ve Lüksemburg (%7) bulunuyor. Yine aynı anketin sonuçlarına göre 27 AB üye ülkesinde 15-24 yaş arası gençlerin büyük bir çoğunluğu bu maddelerin yasaklanmasına destek veriyor.

AB Komisyonu, bu tehlikeli maddelerin piyasada serbestçe satılmasını önlemek için AB kurallarını güçlendirmeye çalışıyor. AB'nin yeni yaklaşımıyla yeni psikoaktif maddeler konusunda güçlendirilmiş bir düzenleme yapılması, cezai hukuk yoluyla bu yasadışı uyuşturucu kaçakçılığının önlenmesi, uyuşturucu madde üretiminde kullanılan kimyasal maddelerin üzerindeki denetimin artırılması, uyuşturucu kaçakçıların elde ettikleri mali gelirlere el konması ve uluslararası işbirliği gibi tedbirleri içeriyor. [İnternet bağlantısı için](#)

### Sınır Politikası

- AB Komisyonu AB'ye seyahat eden üçüncü ülke vatandaşlarının hayatlarını kolaylaştırmak ve sınırları geçen üçüncü ülke vatandaşlarını daha iyi denetlemek için yeni teknolojilerin kullanımı konusundaki ana olanakları ortaya koyan bir bildirge yayımladı. “Akıllı Sınırlar” girişimi ile AB'nin dış sınırlarının daha etkin korunması, aynı zamanda da düzenli olarak AB'ye seyahat eden üçüncü ülke vatandaşları için bu işlemlerin hızlandırılması hedefleniyor. AB'nin dış sınırlarından her yıl 700 milyondan fazla AB vatandaşı ve yabancının geçtiği belirtilirken, gelecekte bu sayının artacağı öngörülüyor. 2030 yılına varıldığında AB havalimanlarını kullanan kişi sayısında %80 artış olması beklenirken, sınır geçişte kontrol işlemlerinin çağdaş hale getirilmemesi durumunda bu artışın uzun kuyruklara ve rötarlara neden olabileceği tahmin ediliyor.

AB Komisyonu tarafından önerilen “Akıllı Sınırlar” girişimi kapsamında hayata geçirilecek iki önemli program bulunuyor: Giriş/Çıkış Sistemi ve Kayıtlı Ziyaretçiler Programı. Giriş/Çıkış Sistemi ile

pasaportların damgalanması yerine giriş yer ve saati ile izin verilen kısa kalışın süresinin elektronik bir veri tabanına kaydedilmesi ve bu verilerin sınır denetim ve göçmenlik hizmetleri yetkilileriyle paylaşılması hedefleniyor. Kayıtlı Ziyaretçiler Programı ile ise iş insanları, AB vatandaşlarının aileleri gibi AB'yi sık ziyaret eden ve daha önceden gerekli ön denetimden geçmiş bazı yabancı ziyaretçilerin otomatik girişlerde işlem yaptırabilmesini hedefliyor. Bu şekilde yılda 4 ila 5 milyon ziyaretçinin sınır geçiş işlemlerinin hızlandırılabilmesi hesaplanıyor. AB Komisyonu bu önerilerini Avrupa Parlamentosu, AB Konseyi ve AB Veri Güvenliği Denetleme Mercii ile paylaşacak ve önümüzdeki yıl içerisinde yasal düzenlemeler için tekliflerini hazırlayacak. [İnternet bağlantısı için](#)

### Euro Alanı

- 26 Ekim'de gerçekleştirilen ve **borç krizinden çıkış** yollarını belirlemek için toplanan Euro Zirvesi'nde AB mali piyasalarındaki sıkıntıların giderilmesi ve piyasalara güvenin tesis edilmesi için kapsamlı bir dizi önlem alınmasına karar verildi. Toplantıda Yunanistan, Avrupa Mali İstikrar Aracı, bankacılık sektörü ve mali yönetim konuları ele alındı. Toplantıya AB Konseyi Başkanı Herman Van Rompuy başkanlık ederken, Van Rompuy AB'nin yakın geçmişte yapılan bir takım hataları tekrarlamak istemediğini vurguladı. **Yunanistan**'ın borç krizine çözüm bulunmasının acilen gündemde olduğu zirvede, 2020 yılına kadar Yunanistan'ın kamu borcunun %120'ye indirilmesi gerektiği vurgulandı. Zirvede özel sektör kredi verici kuruluşlarla birlikte Yunanistan için bir gönüllü katkı konusunda anlaşmaya varıldı ve Yunanistan'ın borcunun %50 oranında indirilmesi kararlaştırıldı. Euro Alanı üye ülkeleri bu özel sektör katılım paketine toplam 30 milyar € ile katkıda bulunacak. Ayrıca 2011 sonunda yürürlüğe girecek bir AB – IMF Çok Yıllı programı ile 100 milyar €'ya varan tutarda finansman sağlanacak.

Zirvede ayrıca Avrupa Mali İstikrar Aracı (EFSF) kaynaklarının üye ülkelere sağlanan teminatların süresi uzatılmadan artırılmasına da karar verildi. Borç krizinin diğer ülkelere sıçramasını engellemek üzere bir güvenlik duvarı örülmesi için toplam 1

trilyon € Avrupa Mali İstikrar Aracı kapsamında finansal kaldıraç olarak kullanılacak. Avrupa Mali İstikrar Aracı'nın mevcut kredi verme kapasitesi olan 440 milyar €'dan Yunanistan, İrlanda ve Portekiz'e verilen tutar çıkarıldığında 250 milyar €'luk kullanılabilir tutarın bulunduğu belirtiliyor. Zirvede alınan kararlar bu tutar yaklaşık beş kata kadar artırılmış olacak.

Bankacılık sektörüne güvenin artırılması konusunun da masaya yatırıldığı zirvede gerekli olduğu durumlarda üye ülkelerin orta-vadeli kredilere erişimi artırmak amacıyla bankalara AB düzeyinde belirlenecek kıstaslar ve şartlar dâhilinde güvence vermesi gereği de vurgulandı. Bunun kredi sıkıntısının önlenmesi ve reel sektöre kredi akışının güvence altına alınması için gerekli olduğu kaydedildi. Zirvede alınan kararlar uyarınca ulusal denetim mercileri bankaların en yüksek nitelikteki sermaye oranlarını Haziran 2012'ye kadar geçici olarak %9'a çıkarmaları isteniyor. Bu orana ulaşmaya kadar bankaların kar ve prim ödemelerinin kısıtlanması gerektiği de belirtiliyor. Bankaların yeniden yapılandırma ve borçların özkaynak araçlarına dönüştürülmesi yoluyla öncelikle özel kaynaklardan sermaye birikimine gitmesi, ancak bunun mümkün olmadığı durumlarda devlet yardımına başvurması isteniyor. Devlet yardımının da mümkün olmaması durumunda Avrupa Mali İstikrar Aracı'ndan kredi sağlanabileceği vurgulanıyor.

Zirvede son olarak mali yönetim alanında ekonomik ve mali eşgüdüm ve denetimin daha da artırılmasına karar verildi. Bu kapsamda Euro Alanı'nın yönetiminin iyileştirilmesi için on farklı tedbire onay verildi. [İnternet bağlantısı için](#)

## BRÜKSEL'DE GELECEK AY

### AB Kurumları

- 7 Kasım, Eurogroup Toplantısı
- 8 Kasım, Ekonomik ve Mali İşler Konseyi
- 14-15 Kasım, Tarım ve Balıkçılık Konseyi
- 21 Kasım, Dışişleri Konseyi
- 22 Kasım, Genel İşler Konseyi
- 24 Kasım, Ulaştırma, Telekomünikasyon ve Enerji Konseyi
- 28-29 Kasım, Eğitim, Gençlik, Kültür ve Spor Konseyi
- 29 Kasım, Eurogroup Toplantısı
- 30 Kasım, Ekonomik ve Mali İşler Konseyi

### Konferanslar

- 4 Kasım, ETFs and Structured UCITS under Discussion, CEPS, <http://www.ceps.be>
- 9 Kasım, Reform of the Common Fisheries Policy, EPC, <http://www.epc.eu>
- 21 Kasım, The impact of the crisis on regional economic and financial integration in Asia and Europe, EPC, <http://www.epc.eu>
- 23 Kasım, The priorities of the Danish Presidency of the EU, EPC, <http://www.epc.eu>
- 6 Aralık, Restrictive migration policies and the responsibility of the media: the impact on migrants, EPC, <http://www.epc.eu>

✱