

Temmuz, 2011 Sayı: 18

- I. Çin'de Gelişmeler**
  - o Ekonomi**
  - o Enflasyon ve Para Politikası**
  - o Dış Ticaret**
  - o Yatırımlar**
- II. Çin Dış Ülkelerle İlişkileri**
  - o ABD ile ilişkiler**
  - o AB ile ilişkiler**
  - o Diğer Ülkelerle İlişkiler**
  - o Türkiye ile İlişkiler**
- III. Çin ve Diğer Ülkeler Arasında İmzalanan Ortaklık Anlaşmaları**

MEMBER OF THE CONFEDERATION OF EUROPEAN BUSINESS (BUSINESSEUROPE)

**Headquarters:** Meşrutiyet Cad. No: 46 Tepebaşı 34420 İstanbul – Turkey  
**Ankara:** İran Cad. No: 39/4 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara – Turkey  
**Brussels:** 13, Avenue des Gaulois, 1040 Brussels – Belgium  
**Washington D.C. :** 1250 24th Street, N.W., Suite Nr. 300, Washington D.C. 20037 - USA  
**Berlin:** Märkisches Ufer, 28 Berlin 10179 Germany  
**Paris:** 33, Rue de Galilée 75116 Paris – France  
**Beijing:** Beijing Lufthansa Centre, Office C-319, Beijing 100025, P. R. China

**Phone:** +90 (212) 249 19 29 **Fax:** +90 (212) 249 13 50  
**Phone:** +90 (312) 468 10 11 **Fax:** +90 (312) 428 86 76  
**Phone:** +32 (2) 736 40 47 **Fax:** +32 (2) 736 3993  
**Phone:** +1 (202) 776 77 70 **Fax:** +1 (202) 776 77 71  
**Phone:** +49 (30) 288 786 300 **Fax:** +49(30) 288 786 399  
**Phone:** +33 (1) 44 43 55 35 **Fax:** +33 (1) 44 43 55 46  
**Phone:** +86 (10) 6462 2066 **Fax:** +86 (10) 6462 3206  
[www.tusiad.org](http://www.tusiad.org)

**e-mail:** [tusiad@tusiad.org](mailto:tusiad@tusiad.org)  
**e-mail:** [ankoffice@tusiad.org](mailto:ankoffice@tusiad.org)  
**e-mail:** [bxloffice@tusiad.org](mailto:bxloffice@tusiad.org)  
**e-mail:** [usoffice@tusiad.us](mailto:usoffice@tusiad.us)  
**e-mail:** [berlinoffice@tusiad.org](mailto:berlinoffice@tusiad.org)  
**e-mail:** [parisoffice@tusiad.org](mailto:parisoffice@tusiad.org)  
**e-mail:** [tusiad.china@euccc.com.cn](mailto:tusiad.china@euccc.com.cn)

## I. Çin'de Gelişmeler

### ➤ Ekonomi

#### Çin ekonomisi yılın ilk yarısında yüzde 9.6 büyüdü

Bu yılın ilk yarısında Çin GSMH'sı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 9.6 arttı, 20,445.9 milyar yuan oldu.

Birincil, ikincil ve üçüncül sanayi sektörlerinin büyümeye katkısı sırasıyla 1,570 milyar yuan, 10,217.8 milyar yuan, ve 8,658.1 milyar yuan oldu. Yılın ilk yarısında sabit sermaye yatırımları yüzde 25.6 arttı. Emlak sektöründeki yatırım artış hızı ise yüzde 32.9'a ulaştı. Ülke genelinde kişi başına düşen milli gelir şehirlerde yüzde 7.6, kırsal bölgelerde ise yüzde 13.7 oranında arttı. (1)

#### IMF: Çin ekonomisinin büyüme hızı yüzde 9.6'ya çıkacak

Uluslararası Para Fonu (IMF), Çin ekonomisinin 2011 ve 2012 yıllarında yüzde 9'un üzerinde bir büyüme hızını koruyacağını belirtti.

IMF tarafından 20 Temmuz'da yayınlanan raporda, güçlü yurtiçi ve yurtdışı taleplerin artmasıyla Çin ekonomisinin sağlam bir temelde büyümeye devam edeceği kaydedildi. Aynı rapora göre, Çin'de Gayri Safi

Yurtiçi Hasıla'nın büyüme hızının (GSYH) 2011 yılında yüzde 9.6'ya ulaşacağı, 2012 yılında ise yüzde 9.5 olacağı tahmin ediliyor.

IMF tarafından aynı gün yayınlanan bir diğer rapora göre, maaş ve istihdam konusundaki artışın, Çin'de tüketimi arttırdığı, altyapı ve emlak sektöründeki yatırımların hacmini genişlettiği bildirildi. Öte yandan net ihracat, Çin ekonomisinin büyümesi için yine katkı sağladı. (2)

#### Çin'in batı kesiminin ekonomisi bu yıl yüzde 13 büyüyecek

Çin'in batı kesimindeki ekonomik büyüme hızının bu yıl yüzde 13 civarında olacağı ve 2010 yılına göre küçük bir düşüş kaydedilecek büyüme hızının, ülke genelinin üzerinde olacağı bildirildi.

Çin Kuzeybatı Üniversitesi ve Sosyal Bilimler Akademisi Yayınevi tarafından hazırlanan "Batı Kesimine İlişkin Mavi Kitap" Beijing'de bugün (24 Temmuz) yayınlandı.

Çin Sosyal Bilimler Akademisi, daha önce Çin'in bu yılki büyüme hızının yüzde 9.6 olacağı tahmininde bulunmuştu.

Mavi Kitap'ta, bu yıl birçok unsurun ülkenin batı kesiminde hızlı bir büyüme görülmesini sağlayacağı, sanayileşme sürecinin istikrarlı bir şekilde hızlandırılacağı ve sanayinin ekonomide ki payının daha da artacağı kaydedildi. (3)

### Çin'in turizm gelirleri 2011 yılı sonunda 1.6 trilyon yuan olacak

Çin Turizm Araştırmaları Enstitüsü'nün yapmış olduğu açıklamaya göre, küresel ekonomik krizin etkilerinin varlığını koruduğu, Çin'in doğal afetlerden zarar gördüğü 2010 yılında Çin'in turizm gelirleri tüm bu olumsuz gelişmelere rağmen 1.44 trilyon yuan oldu. 2011 yılında ise, hızlı ve sağlıklı gelişen turizm sektörü sektöründen sağlanacak gelirin yıl sonunda yüzde 11 oranında artış göstererek 1.6 trilyon olarak gerçekleşmesi bekleniyor.

Enstitü, 2011 yılı sonunda yerli ziyaretçi sayısının 2.34 milyara ulaşacağını ve yerli turizmden elde edilecek gelirin 1.3 trilyon olacağını tahmin ediyor.

Yabancı ziyaretçi sayısının ise yıl sonunda 135 milyon ve elde edilen gelirin 500 milyar Amerikan Doları olması bekleniyor.

Yurtdışına giden Çinli turist sayısının yıl sonunda bir önceki yıla göre yüzde 5 artışla 57 milyon ve toplam turizm harcamalarının 55 milyar Amerikan Doları olacağı tahmin ediliyor. (4)

### ➤ Enflasyon ve Para Politikası

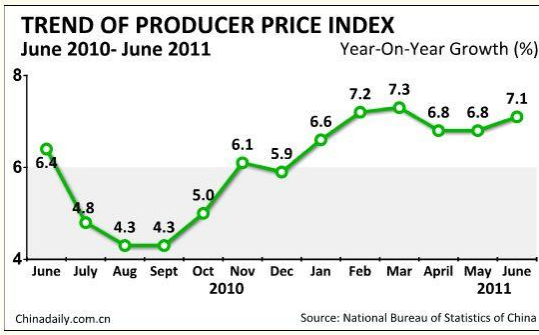
#### Çin Tüketici Fiyatları Endeksi (TÜFE)

Haziran ayında TÜFE bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 6.4 oranında arttı. Fiyatlar kentlerde yüzde 6.2 artış gösterirken, kırsal kesimlerde yüzde 7 oranında yükseldi. Gıda fiyatlarında yüzde 14.4'lük artış kaydedildi. Diğer tüketim maddelerindeki fiyat artışı ise yüzde 7.4 oldu. (5)



#### Çin Üretici Fiyatları Endeksi (ÜFE)

Haziran ayında ÜFE sanayi sektöründe bir önceki ayla aynı seviyeyi korudu. Bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 7.9 arttı. Madencilik sektöründe fiyatlar yüzde 16.7 artarken, hammadde fiyatları yüzde 11.1 oranında arttı. (6)



### Çin'de döviz rezervi artıyor

Çin'in Halk Bankası tarafından yapılan açıklamada, Çin'in döviz rezervinin geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 30,3 artarak, 3,1975 trilyon ABD Dolarını bulduğu belirtildi.

Bu arada Çin'de bankaların verdiği yeni kredi miktarı geçen ay 633,9 milyar yuana (97,52 milyar ABD Doları) çıktı. Bu miktar Mayıs ayında 551,6 milyar yuan (84,86 milyar ABD Doları) düzeyindeydi. Haziran ayında verilen kredi miktarı geçen yılın aynı dönemini 20,7 milyar yuan (3,18 milyar ABD doları) geride bıraktı.

Haziran ayının sonunda dolaşımdaki nakit ve bütün mevduatları içeren geniş para arzı 78,08 trilyon yuana (12,01 trilyon ABD doları) çıkarak geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 15,9 genişledi.

Çin Halk Bankası Haziran ayında son 3 yılın zirvesine ulaşan enflasyonla mücadele etmek için gösterge faiz oranlarını bu yıl içinde üç kez artırdı. (7)

### Çin'in Mali gelirleri bu yılın ilk yarısında yüzde 31.2 arttı

Çin Maliye Bakanlığı'ndan verilmiş olduğu bilgiler dahilinde, bu yılın ilk yarısında ülkenin mali gelirleri geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 31.2 artarak, 5.69 trilyon yuan (875.5 milyar USD) oldu.

Sadece Haziran ayında ise ülkenin elde ettiği mali gelir 1.01 trilyon oldu.

Ülkenin mali giderleri yılın ilk yarısında arttı. Bir önceki yılın ilk yarısına kıyasla mali giderler yüzde 31.4 arttı 4.44 trilyon yuan olarak kaydedildi. (8)

### Çin, yenilenebilir enerjide dünyanın en büyük yatırımcısı oldu

Çin'in, yenilenebilir enerji alanına geçen yıl dünyanın en büyük yatırımcısı haline geldiği bildirildi.

Birleşmiş Milletler Çevre Programı tarafından 7 Temmuz'da yayınlanan

raporda, geçen yıl dünya ülkelerinin yeşil enerjiye yaptıkları yatırımın 211 milyar ABD Doları'na ulaştığı, Çin'in yenilenebilir enerjiye yaptığı yatırımın da, 2009 yılına göre yüzde 28 artışla 48.9 milyar doları bulduğu belirtiliyor.

Raporda, Çin'de rüzgar enerjisiyle elektrik üretimi ve Avrupa'da güneş enerjisiyle elektrik üreten küçük ölçekli panellerin, geçen yıl yatırım artışının sağlandığı iki önemli alan olduğu ifade ediliyor. (9)

### Çin'den otomotiv alanında yeni adımlar

Çinli otomobil firmaları, önümüzdeki 10 yıl içinde uluslararası piyasada daha aktif rol almaya hazırlanıyor. Otomobil üretiminde söz sahibi olmak isteyen Çin'in, otomobil ticareti ve hizmeti alanında da güçlü bir ülke olmak için büyük çaba harcayacağı bildirildi.

Çin'deki Otomobil Sektörü adlı Mavi Kitap, Beijing'de 5 Temmuz'da yayınlandı.

Kitapta, Çin'deki otomobil sektörünün gelecek 10 yıl içinde kendi gücüne dayanarak yenilik yaratacağı ve kendi markalarını geliştirme çalışmalarını hızlandıracağı ifade edildi. Çinli otomobil işletmelerinin küresel işbirliğini

güçlendirerek uluslararası otomobil standartlarını belirleme çalışmalarına aktif şekilde katılacağı, böylece rekabet gücünün yükseltileceği bildirildi.

Alınan verilere göre, Çin'in 2010 yılındaki otomobil sektörünün toplam dış ticareti, 108 milyar 500 milyon dolara ulaştı. Bu sayı, 2001 yılının 20 kat üzerinde. (10)

### ➤ Dış Ticaret

2011'in ilk yarısında, Çin'in dış ticareti bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 25.8 arttı, 1,703.67 milyar USD oldu.

İhracat, yüzde 24 artış kaydetti, 874.3 milyar USD oldu. İthalat ise, yüzde 27.6 arttarak 829.37 milyar USD oldu.

Çin'in en büyük iki ticaret partneri olan AB ve Amerika ile dış ticaret hacmi yüzde 16.9 arttı ve sırasıyla 164.48 milyar USD ve 145.51 milyar USD oldu.

ASEAN ile dış ticaret de aynı şekilde artış gösterdi İkili ticaret hacmi yüzde 25.4 oranında artarak 171.12 milyar USD oldu ve Çin'in en büyük üçüncü ticaret partneri olan Japonya'yı geçti. (11)

## Çin'in dış ticaret açığının önümüzdeki aylarda artması bekleniyor

Çin Ticaret Bakanlığı'ndan yapılan açıklamada, Çin ticaret açığının ihracattaki yavaşlama hızına bağlı olarak önümüzdeki aylarda artmasının beklendiğini söyledi. Bu açığın bazı fabrikaların kapanmasına neden olacağı tahmin ediliyor.

Çin Gümrük idaresinden verilen bilgiler dahilinde, yılın ilk yarısında ihracat yüzde 24 arttı, 874.3 milyar Amerikan Doları oldu.

Çin Ticaret Bakanlığı Sözcüsü, Yao Jian, gerçekleştirdiği basın toplantısında, ihracatı dengelemek için hükümetin vergi iadesi, finansman, kredi sigortası gibi alanlarda bir dizi önlemler alacağını, böylece yıl içerisinde ihracatın yavaşlayacağını söyledi.

Ülkenin ticaret fazlası geçen yılın ilk yarısına göre yüzde 18.2 azalarak 44.93 milyar oldu.

Yılın ilk altı ayında Çin ticaret fazlası değişik rakamlar gösterdi. Şubat ayında Çin ilk kez ticaret açığı verdi (7.31 milyar USD). Mart ayında rakamlar

pozitifte dönmeye başladı ve Haziran ayında ticaret fazlası 22.27 milyar USD oldu. (12)

### ➤ Yatırımlar

#### Doğrudan Yabancı Yatırımları (FDI)

Yabancı Yatırımlar Bülteninde verilen bilgilere göre, 2011'in ilk yarısında Çin'e yatırım gerçekleştiren yabancı şirketlerin sayısı yüzde 8.77 arttı, 13,462'ye ulaştı. Toplam yatırım tutarı 60.891 milyar USD oldu.

Sadece Haziran ayında, yeni kurulan yabancı işletmelerin sayısı 2919 oldu. Toplam yabancı sermaye 12.863 milyar USD olarak kaydedildi.

10 Asya ülke ve bölgesinin (Hong Kong, Makao, Tayvan, Japonya, Filipinler, Tayland, Malezya, Singapur, Endonezya, Güney Kore) Çin'e gerçekleştirdiği direk yatırımlar (Kore) Çin'e gerçekleştirdiği direk yatırımlar bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 23.88 arttı ve 52.53 milyar USD olarak gerçekleşti.

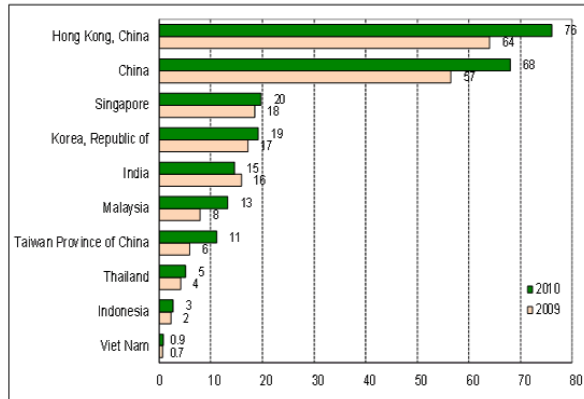
Amerikalı şirketlerin Çin'e yaptığı direk yatırımlarda bir önceki yıla kıyasla yüzde 22.32 oranında düşüş görüldü. Toplam yatırım 1.679 milyar USD oldu.

Avrupalı şirketlerin ülkeye gerçekleştirdiği yatırımlar yüzde 1.17 artışla 3.464 milyar USD olarak gerçekleşti. (13)

## Çin Yurtdışı Yatırımları (ODI)

2011'in ilk yarısında Çin 117 ülke ve bölgede 2169 projeye imza attı. Toplam yatırım miktarı bir önceki yıla göre yüzde 34 artarak 23.9 milyar USD oldu. (14)

China in top 5 of global ODI table



2010 Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı Dünya Yatırım Raporu verilerine göre, Amerika, Almanya, Fransa ve Hong Kong'tan sonra Çin yurtdışına en çok yatırım gerçekleştiren beşinci ülke oldu. (15)

## II. Çin Dış Ülkelerle İlişkileri

### ➤ AB ile İlişkiler

Çin Ticaret Bakanı Chen Deming ve AB Ticaret Komiseri Karel De Gucht Pekin'de görüştü. İki lider yatırım,

ticaret, fikri mülkiyet hakları gibi pek çok konuda fikir alışverişinde bulundu.

Karel, Avrupalı şirketlerin Çin'in uyguladığı Çin zorunlu sertifikası (CCC), Çinli şirketlere sağlanan ihracat kredisi, hammadde ihracatı konularındaki düşüncelerini dile getirdi. Çin tarafı ise yüksek teknoloji ticareti ile görüşlerini açıkladı. Chen, AB'nin uyguladığı anti-dumping, anti-sübvansiyon politikalarına yönelik düşüncelerini dile getirdi.

.AB Çin'in en büyük ticaret ortağı. Aynı zamanda Çin, AB için hızla büyüyen bir ihracat pazarı. Geçen yıl iki ülke ticaret hacmi 480 milyar USD olarak gerçekleşmişti. Bu yılın ilk yarısında iki ülke ticaret hacmi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 21.3 arttı. AB'nin Çin'e olan ihracatı da bu yılın ilk altı

ayında yüzde 13 oranında yükseliş gösterdi. (16)

### ➤ Amerika ile ilişkiler

## Çinli işadamları İndiana'da işbirliği fırsatları arıyor

Amerika'nın Indiana Eyaleti'nde gerçekleştirilen Indiana-Zhejiang Yatırım ve Ticaret Sempozyumu'nda iki taraf şirketleri arasında 364 milyon USD değerinde toplam 12 anlaşmaya imza atıldı. 200'e yakın Çinli işadamlarının katıldığı heyete Çin Komünist Partisi

Zhejiang Eyaleti Komitesi Başkanı Zhao Hongzhu başkanlık etti. Zhao, Zhejiang ve Indiana'nın yaklaşık 25 yıldır sağlıklı iş ilişkileri içerisinde olduğunu dile getirdi. Buna en yakın örnek olarak da Zhejiang Wanxiang Grup ve Indiana EnerDel şirketlerinin bölgede 1300'den fazla istihdam yarattığını söyledi.

Heyette, tarım, alternatif enerji teknolojileri, otomotiv, elektronik gibi çeşitli sektörlerden katılımcılar yer aldı.  
(17)

### ➤ Diğer Ülkelerle İlişkiler

#### Çin-Rusya petrol rafinerisi Tianjin'de kurulacak

Tianjin Belediyesi, 13 milyon ton kapasiteli Çin-Rusya petrol rafinerisinin inşasına bu yılın 4. çeyreğinde başlanacağını duyurdu.

İnşaatı 3 yıl içinde tamamlanması beklenen rafineri sayesinde, Tianjin'de yıllık petrol işleme kapasitesi 20 milyon tondan 33 milyon tona yükselecek.

Tianjin'deki Nangang Organize Sanayi Bölgesi'nde 6 kilometrekarelik bir alana kurulacak rafinerinin yanı sıra, iskele gibi ek tesisler de inşa edilecek. Rafinerinin elde edeceği yıllık satış gelirinin 62 milyar 200 milyon yuana ulaşması öngörülüyor. (18)

### ➤ Türkiye ile İlişkiler

#### Türk-Çin Ticaret Rakamları

2011'in ilk beş ayında iki ülke ticaret hacmi, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 36.4 artarak 9.63 milyar USD olarak gerçekleşti.

Türkiye'nin Çin'e gerçekleştirdiği ihracat yüzde 1.6 düşüşle 860 milyon USD oldu. Bu rakam Türkiye'nin toplam ihracatında yüzde 1.6'sını tutmaktadır.

Türkiye'nin Çin'den yaptığı ihracat yüzde 42.1 arttı, 8.77 milyar USD olarak gerçekleşti. Bu rakam Türkiye'nin toplam ithalatının yüzde 8.9'udur.

Türkiye'nin Çin'e verdiği ticaret açığı yüzde 49.8 arttı, 7.9 milyar USD oldu. Yılın ilk beş ayında Çin, Türkiye'nin 17. İhracat ve 3. en büyük ithalat ortağı oldu. (19)

#### Çinliler, Türk hava kargo şirketi ACT'ye ortak oldu

Çin'in dördüncü büyük havacılık grubu HNA Group, kargo taşımacılığı yapan Türk şirketi ACT Havayolları'na 25 milyon ABD doları değerindeki bir anlaşma ile % 49 ortak olduğunu açıkladı. Konuyla ilgili olarak düzenlenen basın toplantısında şirket temsilcileri, ACT Havayolları'nın uçak filosunun büyütüleceğini ve şirketin



isminin bir süre sonra “My Cargo” olarak değiştirileceğini söyledi. Toplantıda konuşan HNA Group Direktörü Tan Xiangdong, “Türkiye’de yaptığımız bu yatırım bizim ikinci yatırımımız ve bu yatırımları daha da artırmayı planlıyoruz” dedi. HNA Group, daha önce de Türkiye’de myTECHNIC Aircraft MRO Services şirketine ortak olmuştu. HNA Group; havacılık, lojistik, turizm, gayrimenkul, perakende ve havaalanı yönetimi alanlarında 90.000 çalışanıyla faaliyet yürütüyor. (20)

**Türk Lirası, Amerikan Doları ve AVRO karşısındaki Çin Yuan (RMB) kuru (03.08.2011)** (21)

<b>Türk Lirası</b>	3.75657
<b>Amerikan Doları</b>	6.44030
<b>AVRO</b>	9.15009

### **III. Çin ve Diğer Ülkeler Arasında İmzalanan Ortaklık Anlaşmaları**

- 12 Temmuz 2011, Çin’in en büyük dördüncü otomotiv üreticisi Chang’an Otomotiv, Avrupa’nın ikinci en büyük otomotiv üreticisi PSA Peugeot Citroen ile işbirliği yaptı. Ortak teşebbüs için kullanılan toplam kayıtlı sermaye 4 milyar yuan (618 milyon USD). (22)

- 16 Temmuz 2011, China National Petroleum Corp.’un en büyük yan kuruluşlarından biri olan Baoji Oilfield Machinery Co Ltd (BOMCO) ve Brezilya’nın BRCP and Asperbras şirketleri Salvador, Bahia’da ortak teşebbüs şirketi kurdular. Şirket petrol ekipmanları üretecek. (23)
- 19 Temmuz 2011, Çin’in beşinci büyük otomotiv grubu Beijing Otomotiv Grup, Rusya AMS Oto ile ortak teşebbüs şirketi kurdu. Toplam yatırım miktarı 176 milyon USD olan şirket Rusya’da kuruldu. Şirket, hafif, orta ve büyük ölçekli kargo kamyonları üretecek. Araçlar BAW markası ile satışa sunulacak. (24)
- 28 Temmuz 2011, Almanya’nın Otomotiv devi Daimler AG, Çinli ortağı Beijing Oto ile anlaşma imzalayarak Pekin’de bulunan ortak teşebbüs şirketlerine 2 milyar AVRO değerinde yatırım gerçekleştirdi. Anlaşma ile Mercedes küçük SUV üretimini arttırmayı planlıyor. (25)



## Kaynaklar

1. [http://www.stats.gov.cn/tjfx/jdfx/t20110713\\_402738939.htm](http://www.stats.gov.cn/tjfx/jdfx/t20110713_402738939.htm)
2. <http://turkish.cri.cn/781/2011/07/21/1s134481.htm>
3. <http://turkish.cri.cn/781/2011/07/24/1s134516.htm>
4. <http://www.itravelqq.com/2011/0707/159173.html>
5. [http://www.stats.gov.cn/tjfx/jdfx/t20110709\\_402737953.htm](http://www.stats.gov.cn/tjfx/jdfx/t20110709_402737953.htm)
6. [http://www.stats.gov.cn/tjfx/jdfx/t20110709\\_402737954.htm](http://www.stats.gov.cn/tjfx/jdfx/t20110709_402737954.htm)
7. <http://www.ekonomihaberyorum.com/cinin-doviz-rezervi-3-trilyon-dolari-gecti/>  
<http://www.smelzh.gov.cn/news/show.php?itemid=11945&page=2>
8. <http://chinaoutlook.scmp.com/zhcn/article.php?ArticleID=1000019351&OtherID=1000019352&Section=china>  
<http://news.sina.com.cn/c/2011-07-14/123922813262.shtml>
9. <http://turkish.cri.cn/781/2011/07/08/1s134276.htm>
10. <http://turkish.cri.cn/781/2011/07/06/1s134230.htm>
11. [http://www.china.com.cn/economic/txt/2011-07/15/content\\_22998864.htm](http://www.china.com.cn/economic/txt/2011-07/15/content_22998864.htm)
12. [http://www.ctanet.cn/News/Show\\_234685318.html](http://www.ctanet.cn/News/Show_234685318.html)
13. <http://www.mofcom.gov.cn/aarticle/tongjiziliao/v/201107/20110707654428.html>
14. <http://www.mofcom.gov.cn/aarticle/tongjiziliao/dgzz/201107/20110707661512.html>
15. <http://finance.jrj.com.cn/2011/07/27013710546772.shtml>
16. [http://intl.ce.cn/zgysj/201107/15/t20110715\\_22543605.shtml](http://intl.ce.cn/zgysj/201107/15/t20110715_22543605.shtml)
17. <http://zjnews.zjol.com.cn/05zjnews/system/2011/07/20/017693045.shtml>
18. <http://turkish.cri.cn/781/2011/07/31/1s134622.htm>
19. [http://countryreport.mofcom.gov.cn/new/view110209.asp?news\\_id=25133](http://countryreport.mofcom.gov.cn/new/view110209.asp?news_id=25133)
20. <http://www.caijing.com.cn/2011-07-22/110783679.html>  
[www.invest.gov.tr](http://www.invest.gov.tr)
21. <http://www.xe.com/ucc/>
22. [http://auto.china.com/zh\\_cn/specia/capsa/news/11103900/20110719/16657108.html](http://auto.china.com/zh_cn/specia/capsa/news/11103900/20110719/16657108.html)

23. <http://www.oilmc.com/news/show-2543.html>
24. <http://auto.ifeng.com/roll/20110728/649493.shtml>
25. <http://news.cntv.cn/20110711/102740.shtml>

