

24 Mart 2017
TS/EKO/SBEÇG/17-01

TRAFİK SİGORTALARINDA TAVAN FİYAT UYGULAMASINA İLİŞKİN TÜSİAD GÖRÜŞLERİ

Türk Sigorta Endüstrisi son yıllarda Trafik Sigortası olarak bilinen Karayolları Zorunlu Sorumluluk Sigortası branşında artan maliyet baskısı karşısında fiyatlarda önemli oranlarda artışa gitmek zorunda kalmış bulunmaktadır. Bu durumun sigortalılar nezdinde genel bir memnuniyetsizlik yarattığı bilinmektedir. Ancak uzun yıllardır zarar etmek zorunda kalan sektörün maliyetlerinde düzelme olmadan bu konuda atabileceği adımlar oldukça sınırlıdır. Buna rağmen 2016 yılı ortasından itibaren primlerde indirimle giderek önemli oranda fedakarlıklarda bulunmaya gayret gösterilmektedir. Bu konuda sektörün attığı adımlar Hükümet yetkilileri tarafından da çeşitli vesilelerle ifade edilmiştir.

Ancak, 19 Mart tarihinde tarafınızca yapılan açıklamayla, fiyat indirimlerinin yeterli olmadığı ve bu durum karşısında 1 Nisan tarihinden itibaren fiyatların %30 oranında ek indirimle sonuçlanacak bir fiyat müdahalesi yapılacağı kamuoyuna duyurulmuş bulunmaktadır. Halen bu branşta zarar üretmeyecek bir seviyeye gelmeye çalışan sektör için bu karar ciddi sorunlara neden olabilecektir. Geriye yönelik uygulama riski de taşıyan böyle bir adımın atılması sigorta sektöründe sermaye yapısının bozulması ve konsolidasyon gibi olumsuz sonuçlar doğurabilecektir. Buna bağlı olarak sektörün acente ve tüm diğer paydaşları ile birlikte yarattığı istihdam gücü de zarar görebilecektir.

Bu durum, sigorta endüstrisine yatırım yapmış olan yatırımcılar ve potansiyel yatırımcılar açısından sektördeki sorunun artık kalıcı bir nitelik kazandığı izlenimini güçlendirecektir. Türkiye’de yatırım ortamına yönelik algıyı olumsuz etkileyen bu tür uygulamalar, ülkemizin mevzuat güvenilirliği ve öngörülebilirliğine olan inancın sarsılmasına neden olabilmektedir. Ancak her şeyden önemlisi, rekabetin bir fiyat aralığı içinde sıkıştırılması uygulayageldiğimiz rekabetçi piyasa ekonomisi olgusunu zedeleme potansiyeline sahiptir.

Uluslararası standartlardan oldukça uzak olan bu kararın yeniden gözden geçirilmesi ve alınacak tedbirler konusunda sektör temsilcileriyle durumun ayrıntılı olarak yeniden değerlendirilebilmesi için uygulamanın hiç değilse daha ileri bir tarihe bırakılmasının tüm taraflar açısından yararlı sonuçlar doğuracağı kanısında olduğumuzu paylaşmak isteriz.